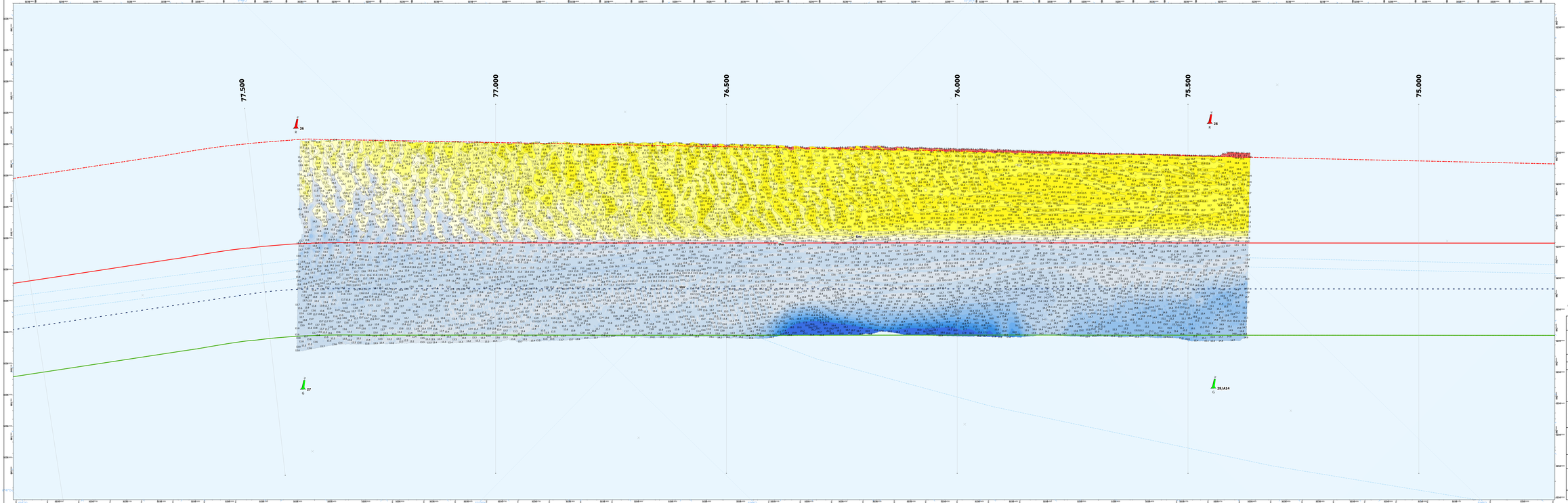

Legende

Farbtabelle LAT

- 14,36 - 8,1
- 8,1 - 8,6
- 8,6 - 9,1
- 9,1 - 9,6
- 9,6 - 10,1
- 10,1 - 10,7
- 10,7 - 11,2
- 11,2 - 11,7
- 11,7 - 12,2
- 12,2 - 12,7
- 12,7 - 13,2
- 13,2 - 13,7
- 13,7 - 14,2
- 14,2 - 14,7
- 14,7 - 15,2
- 15,2 - 15,7
- 15,7 - 16,2
- 16,2 - 16,7
- 16,7 - 17,2
- 17,2 - 17,7
- 17,7 - 18,2

0 125 250 Meter

aQua id

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.000	km 75,4 - 77,4 **Auftrage - Nr.: 2025-50-2**	25-216

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstelt: Emden , den 20.05.2025 gez.: Sledersch geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshöhenjahr Kante:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NHN]:	LAT_2021	HHW: -1,86 m bis -1,86 m	
Bezugshöhenjahr Tiefe:	LAT_2021	unter LAT 2021	
Niedrigwasserstreifen [m]:	15,1	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	19.05.2025 07:57:21	Schiffsname:	VS Pagsand
Datum der letzten Messung:	19.05.2025 09:03:13	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.003
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 05/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
3

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausläufe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Detec)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf