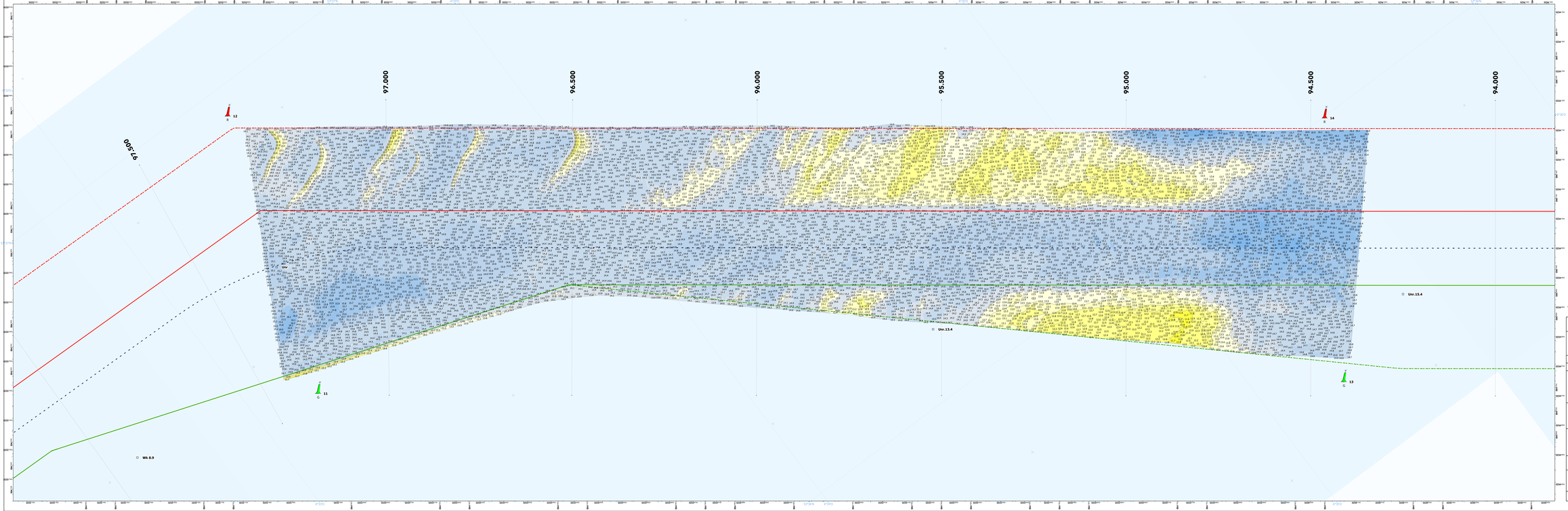

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.3
- 8.3 - 8.8
- 8.8 - 9.3
- 9.3 - 9.8
- 9.8 - 10.3
- 10.3 - 10.9
- 10.9 - 11.4
- 11.4 - 11.9
- 11.9 - 12.4
- 12.4 - 12.9
- 12.9 - 13.4
- 13.4 - 13.9
- 13.9 - 14.4
- 14.4 - 14.9
- 14.9 - 15.4
- 15.4 - 15.9
- 15.9 - 16.4
- 16.4 - 16.9
- 16.9 - 17.4
- 17.4 - 17.9
- 17.9 - 18.4
- 18.4 - 18.9

0 125 250 Meter

aQua id — Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee — WSV.de

Maßstab	Westerems	Plan-Nr:
1:2.500	km 94,4 - 97,3 **Auftrag - Nr.: 2025-58-2**	25-217

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 20.05.2025 gez.: Sliedereth | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden	
BWaStr.-Identnummer:	7080	
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021	
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT_2021	rel NHN -1.66 m bis -1.66 m
Tidehub [m] (Springtide):	3.9	unter LAT 2021
Niedrigstwasserstande [m]:	10.3	unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	20.05.2025 07:39:43	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	20.05.2025 08:55:25	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bef	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	05/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausbaute
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Detec)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf