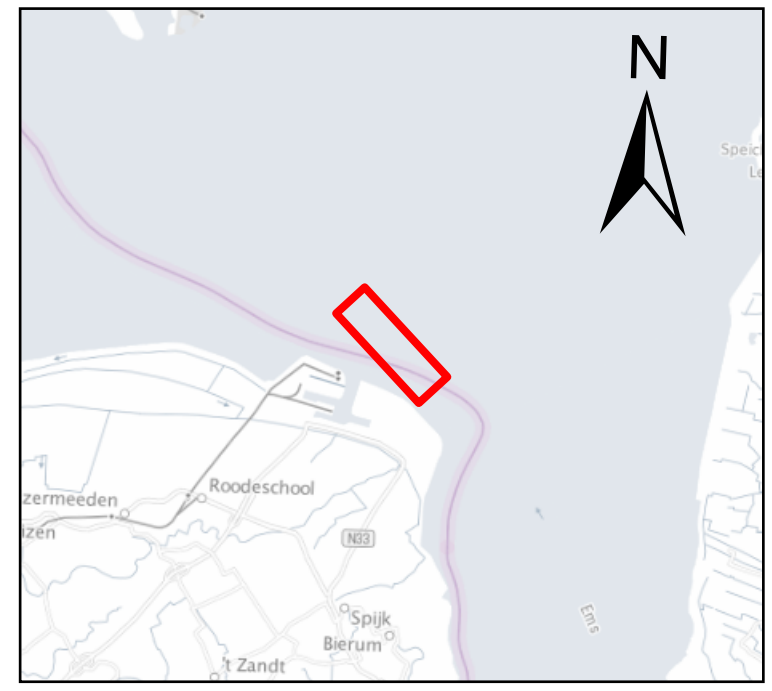
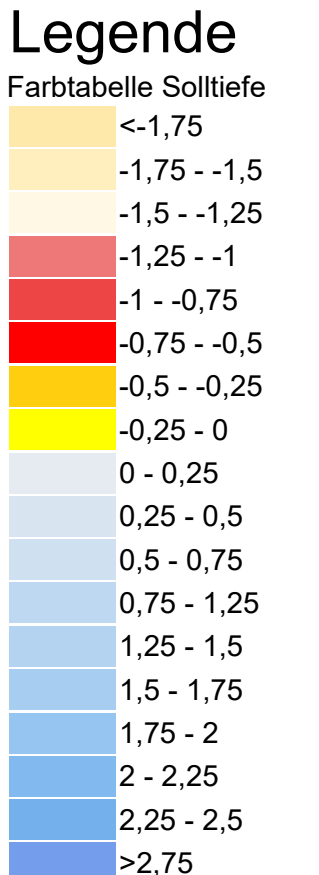
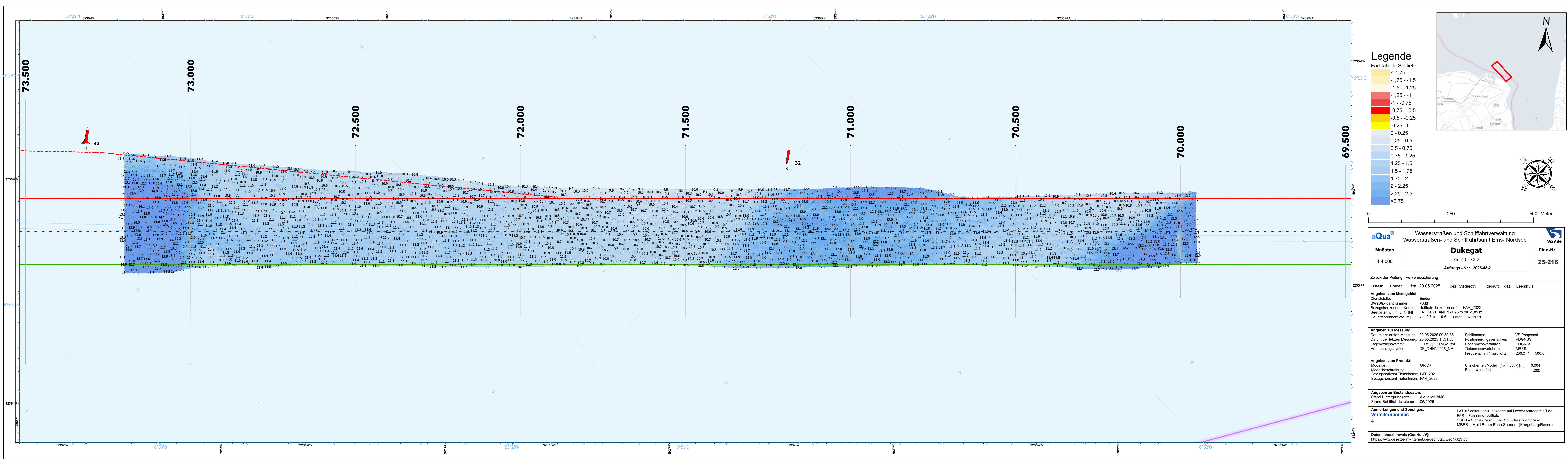


 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee			
Maßstab	Dukegat km 70 - 73,2 Auftrags - Nr.: 2025-48-2		Plan-Nr.: 25-218
1:4.000			
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung			
Erstellt:	Emden , den 20.05.2025	gez.: Stederoth	geprüft: gez.: Leemhuis
Angaben zum Messgebiet:			
Dienststelle:	Emden		
BWaStr-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	Solltiefe bezogen auf FAR 2023		
Seekartennull [m u. NHN]	LAT 2021 =NHN -1,95 m bis -1,89 m		
Hauptfahrrichttiefe [m]:	von 9,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung:			
Datum der ersten Messung:	20.05.2025 09:58:35	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	20.05.2025 11:51:58	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0
Angaben zum Produkt:			
Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.004
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenknoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	FAR_2023		
Angaben zu Bestandsdaten:			
Stand Hintergrundkarte:	Aktueller WMS		
Stand Schifffahrtszeichen:	05/2025		
Anmerkungen und Sonstiges:		LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide	
Verteilernummer:		FAR = Fahrrinnensolltiefe	
4		SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)	
		MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)	
Datenschutzhinweis (GeoNutzV):			
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf			