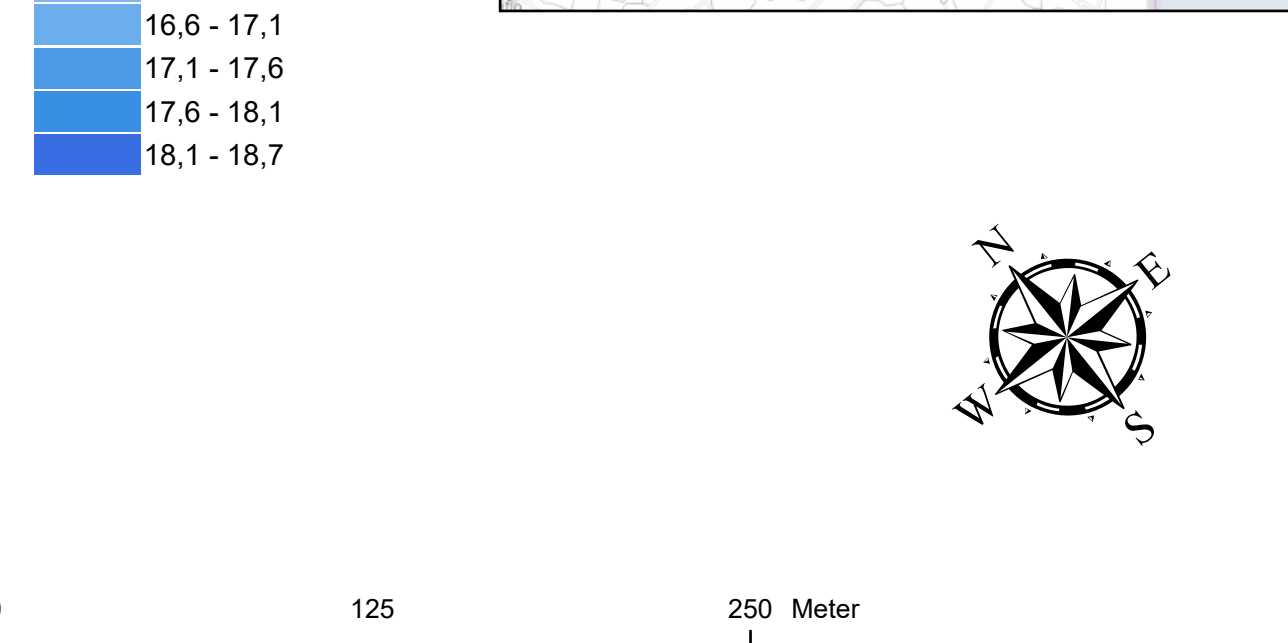
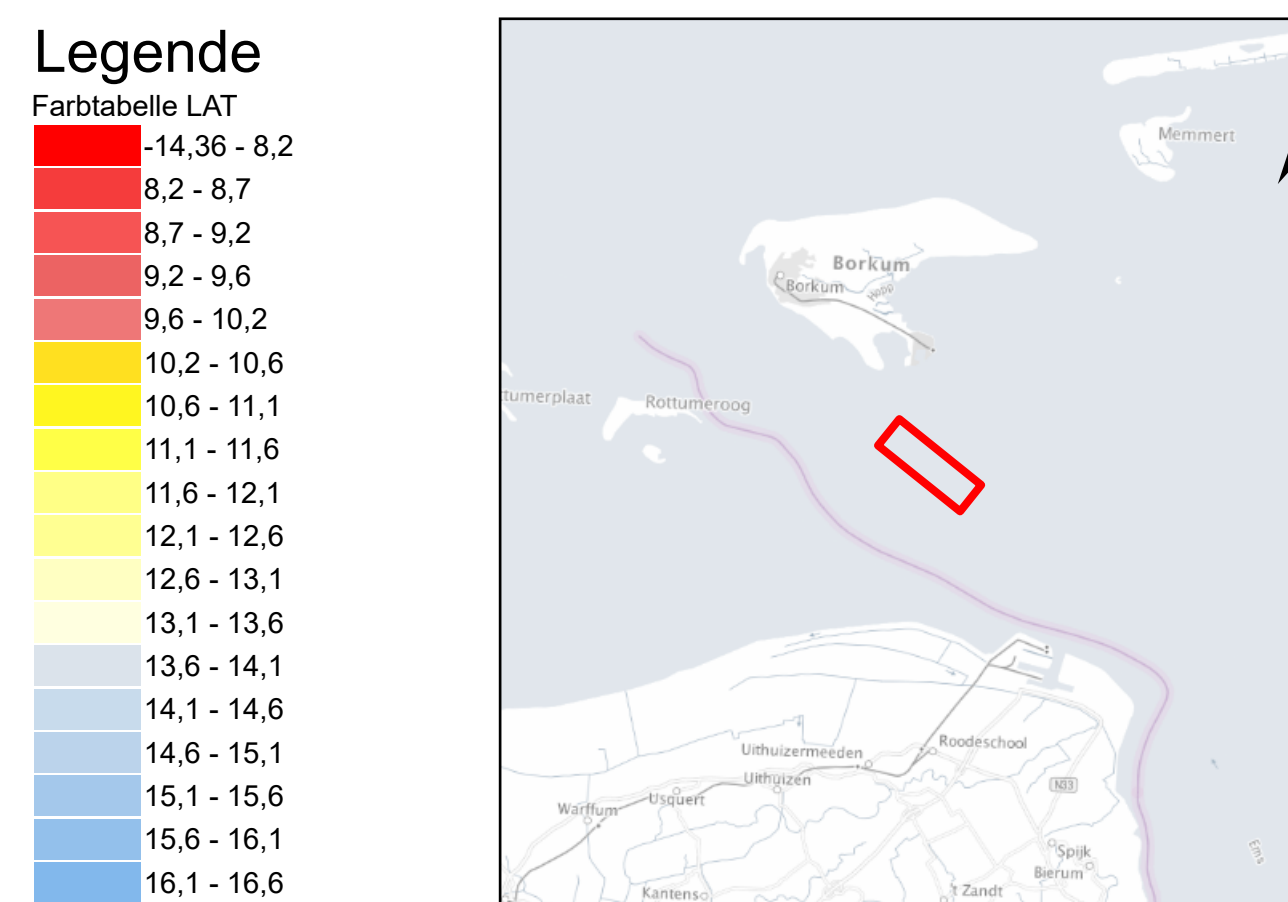
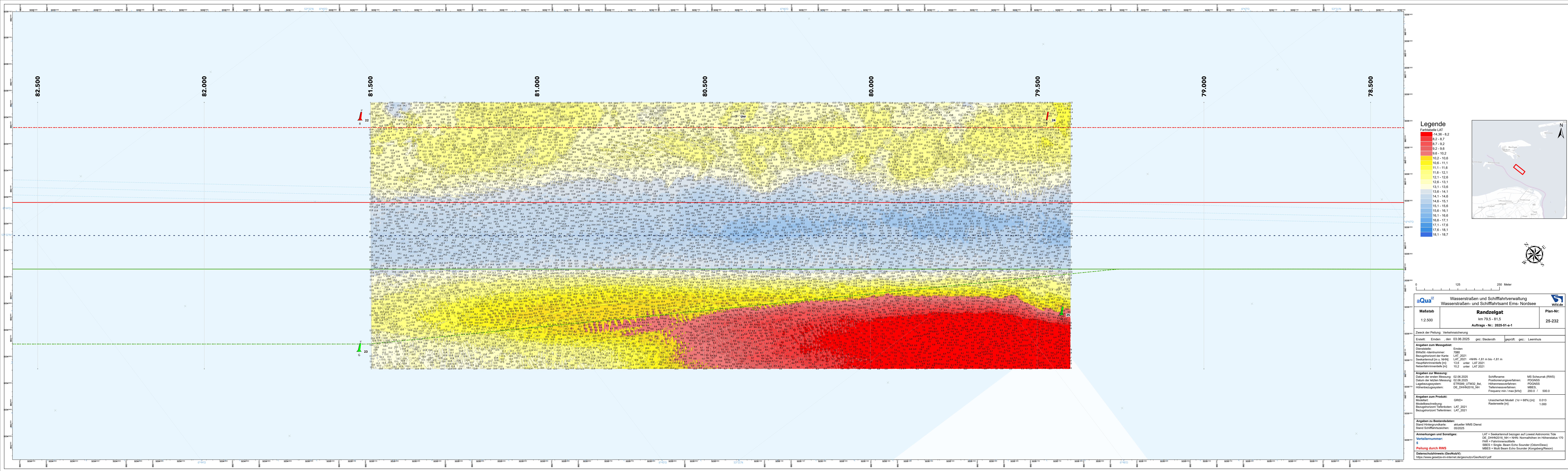


Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schiffsamt Ems- Nordsee			wsv
Maßstab 1:2.500	KmZielgat km 79,5 - 81,5 Auftrags- Nr.: 2025-51-a-1	Plan-Nr.: 25-232	
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung			
Erstellt: Emden , den 03.06.2025	gez.: Stederoth	geprüft: gez.: Leemhuis	
Angaben zum Messgebiet:			
Dienststelle:	Emden		
Datumsdatum:	LAT 2021		
Bezugshorizont der Karte:	LAT 2021		
Seekartenmaß (in u. NHN)	+NHN -1,81 m bis -1,81 m		
Hauptgitternetz:	LAT 2021		
Nebenmittellinie (in u. NHN)	LAT 2021		
Angaben zur Messung:			
Datum der ersten Messung	02.06.2025	Schiffsname: MS Scheurer (RWS)	
Datum der letzten Messung	02.06.2025	Positionierungssystem: PDGNSS	
Leichtbauverfahren:	ETRS89_UTM32_Bat	Tiefenmessverfahren: MBES	
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0	
Angaben zum Produkt:			
Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (10 = 68%) [m]: 0,013	
Modellbeschreibung:	Rastennetze [m]: 1,000		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT 2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT 2021		
Angaben zu Bestandsdaten:			
Stand Hintergrundkarte:	aktueller VWS Dienst		
Stand Schifffahrtszeichen:	05/2025		
Anmerkungen und Sonstiges:			
LAT = Seekartenmaß bezogen auf Lowest Astronomic Tide			
FAR = Fahrteninschleife			
SBES = Single-Beam Echo-Sounder (Odom/Deso)			
MBES = Multi-Beam Echo-Sounder (Kongsberg/Rezon)			
Verteilernummer:			
5			
Peilung durch RWS			
Datenschutzhinweis (GeoNutz):			
https://www.gesetze-internet.de/gesonutz/GeoNutz.pdf			