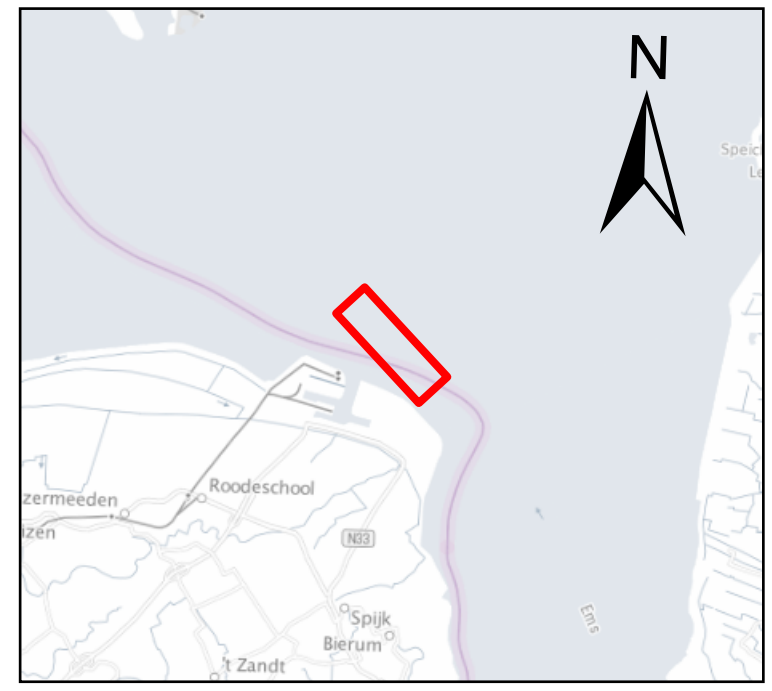
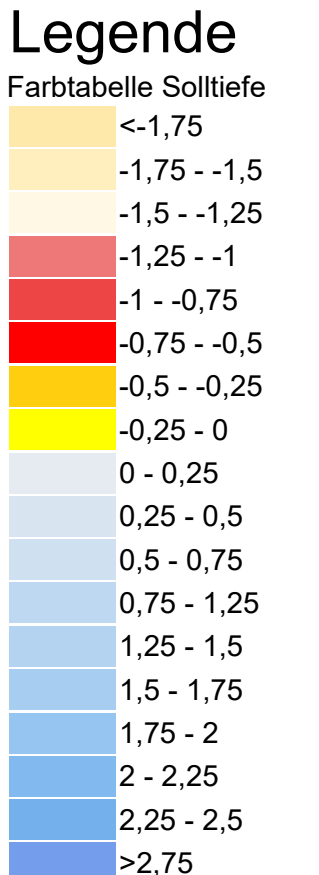
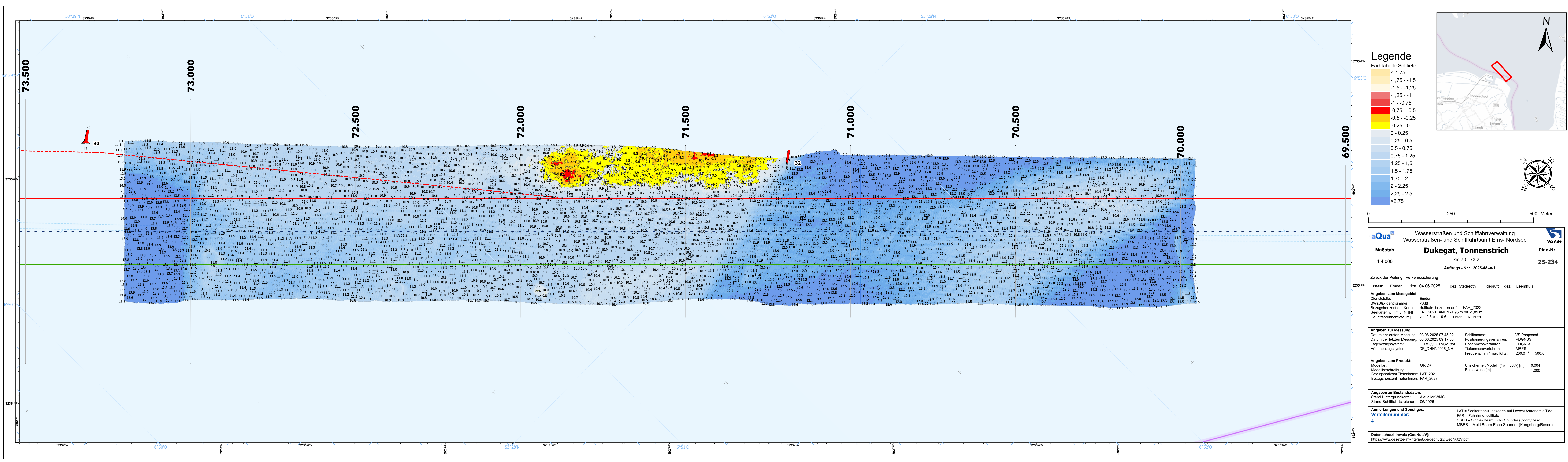


aQua Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee wsv.de		
Maßstab 1:4.000	Dukegat, Tonnenstrich km 70 - 73,2	Plan-Nr: 25-234
Auftrags - Nr.: 2025-48-a-1		
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden	den 04.06.2025	gez. Stederoth geprüft: Leenhuis
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BwASt-Identnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR 2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT 2021 =NHN -1,95 m bis -1,89 m Hauptfahrrichtlinie [m]: von 9,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 03.06.2025 07:45:22 Datum der letzten Messung: 03.06.2025 09:17:38 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.004 Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT 2021 Rasterweite [m]: 1.000		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: Aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 06/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: 4 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrtrinnensolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geoNutzV/GeoNutzV.pdf		