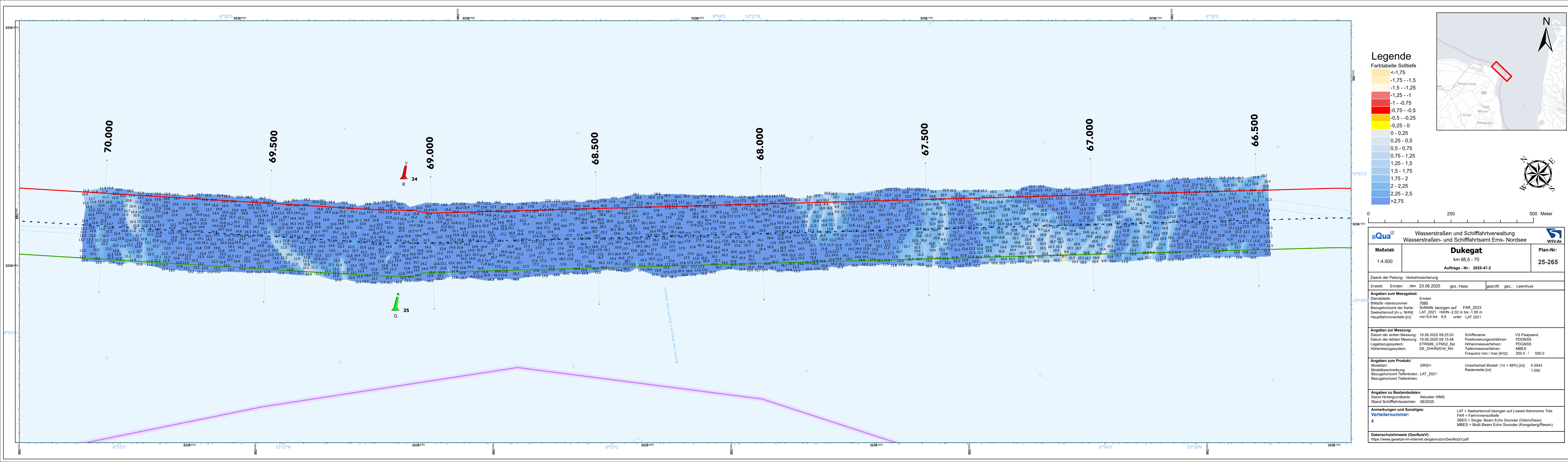
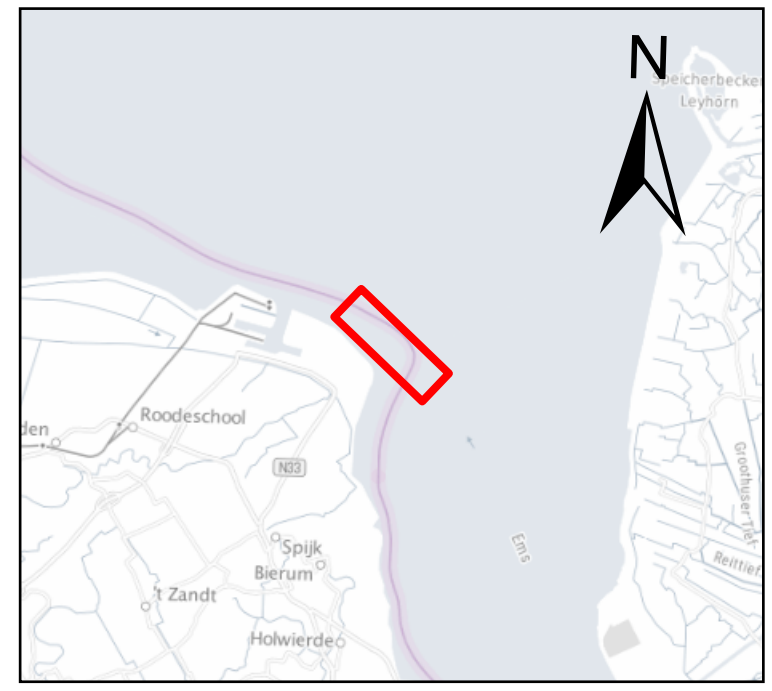
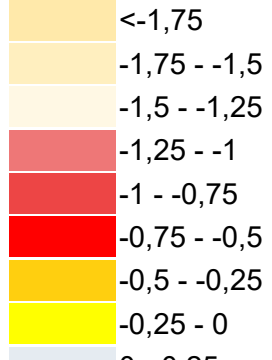




Legende

Farbtabelle Solltiefe



0 250 500 Meter

 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee					
Maßstab		Dukegat			Plan-Nr.:
1:4.000		km 66,5 - 70			25-265
Auftrags - Nr.: 2025-47-2					
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung					
Erstellt: Emden		den 23.06.2025		gez.: Haas	geprüft: gez.: Leenhuis
Angaben zum Messgebiet:					
Dienststelle:		Emden			
BWaStr.-Identnummer:		7080			
Bezugshorizont der Karte:		Solltiefe bezogen auf FAR 2023			
Seekartennull [m u. NHN]		LAT 2021 = NHN -2,02 m bis -1,95 m			
Hauptfahrrichttiefe [m]:		von 8,6 bis 9,6 unter LAT 2021			
Angaben zur Messung:					
Datum der ersten Messung:		19.06.2025 08:25:52	Schiffsname:	VS Paapsand	
Datum der letzten Messung:		19.06.2025 09:15:48	Positionierungsverfahren:	PDGNSS	
Lagebezugssystem:		ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS	
Höhenbezugssystem:		DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES	
			Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0	
Angaben zum Produkt:					
Modellart:		GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0043	
Modellbeschreibung:			Rasterweite [m]:	1.000	
Bezugshorizont Tiefenlinien:		LAT_2021			
Bezugshorizont Tiefenlinien:					
Angaben zu Bestandsdaten:					
Stand Hintergrundkarte:		Aktueller WMS			
Stand Schifffahrtszeichen:		06/2025			
Anmerkungen und Sonstiges:			LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide		
Verteilernummer:			FAR = Fahrinnensolltiefe		
4			SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)		
			MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV):					
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf					