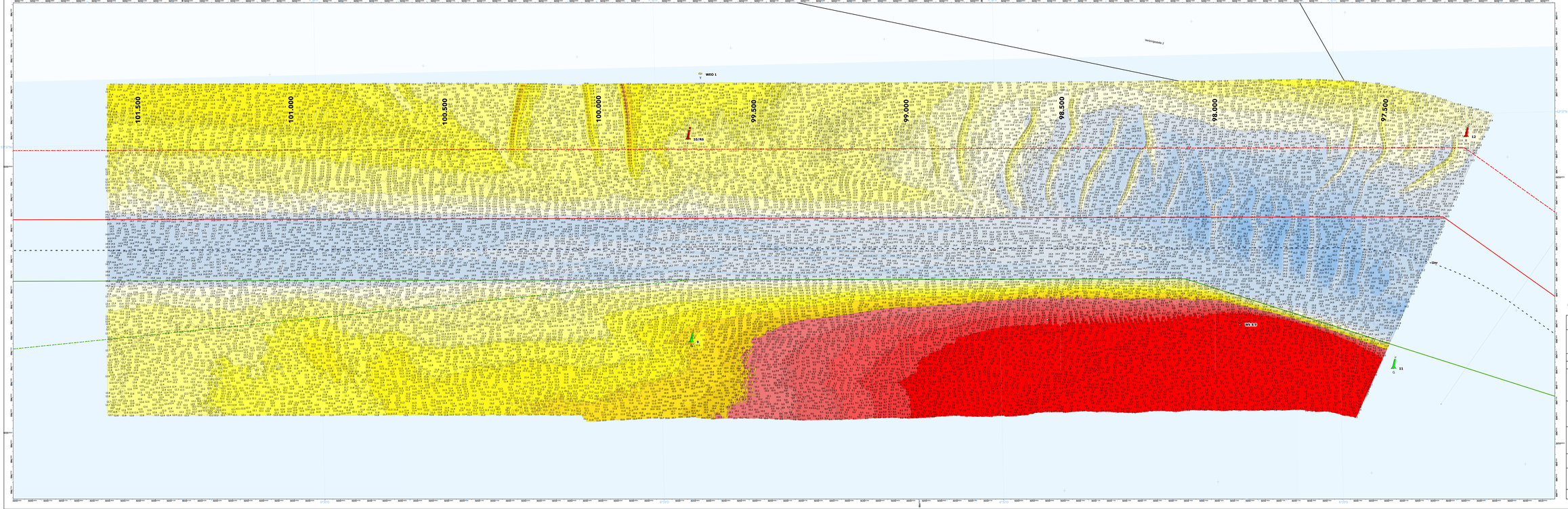

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.4
- 8.4 - 8.9
- 8.9 - 9.4
- 9.4 - 9.9
- 9.9 - 10.4
- 10.4 - 10.7
- 10.7 - 11.2
- 11.2 - 11.7
- 11.7 - 12.2
- 12.2 - 12.7
- 12.7 - 13.2
- 13.2 - 13.7
- 13.7 - 14.2
- 14.2 - 14.7
- 14.7 - 15.2
- 15.2 - 15.7
- 15.7 - 16.2
- 16.2 - 16.7
- 16.7 - 17.2
- 17.2 - 17.7
- 17.7 - 18.2
- 18.2 - 18.7
- 18.7 - 19.2

N

W E

S

0 125 250 Meter

aQua id

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:3.000	km 97,3 - 101,6	25-278
	Auftrag - Nr.: 2025-59-a-1	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 03.07.2025 gez.: Sliedereth | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont zu Kartei:	LAT 2021
Seekartennull [m u. NHN]:	LAT_2021 : HHW -1.65 m bis -1.65 m
Niedrigstwasserstände:	LA 2 unter LAT 2021
Niedrigstwasserstände [m]:	10.4 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	06.06.2025 00:00:00	Softwarname:	MS Airmaps (RWS)
Datum der letzten Messung:	01.07.2025 00:00:00	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bel	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.005
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	06/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausbaltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Peilung durch RWS

Datenschutzhinweis (GeoNutz/V):
https://www.geoportale.niedersachsen.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf