



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee		
Maßstab 1:3.500	Otzumer Balje Tn, OB4 - OB8 Auftrags - Nr.: 2025-466-2	Plan-Nr. 25-296
Zweck der Peilung: Verkehrsicherung		
Erstattet: Emden, den 15.07.2025, gez.: Haas, geprüft: gez.: Leenthus		
Angaben zum Messgebiet: Datum der ersten Messung: Emden Datum der letzten Messung: 7078 Bildsch.-Merkmalsnummer: 7078 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartennull (m u. NN): LAT_2021 = NN von -1.88 bis -1.91		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: Schiffsname: VS Nordemey Datum der letzten Messung: Positionierungsverfahren: FOCINS Lagemaßsystem: ETRS89_UTM32_Zone Höhenmessverfahren: FOCINS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz mm / max [kHz]: 200.0 / 300.0		
Angaben zum Produkt: Modell: TIN Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: Modellbeschreibung: Bezugshorizont: Tiefenlinien: LAT_2021 Rasterweite [m]: Bezugshorizont: Tiefenlinien:		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand: Historische Karte: aktueller WMS Stand: Schiffsfahrtszeichen: 07/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHHN2016_NH = NNH = Normalhöhen im Höhenstabus 170 FAN = Fahrtennotiz SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odon/Deas) MBES = Multi-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Verteilernummer: 43		
Datenschutzhinweise (GeoNUZV): https://www.geo.nrw.de/infomaterialien/GeoNUZV.pdf		