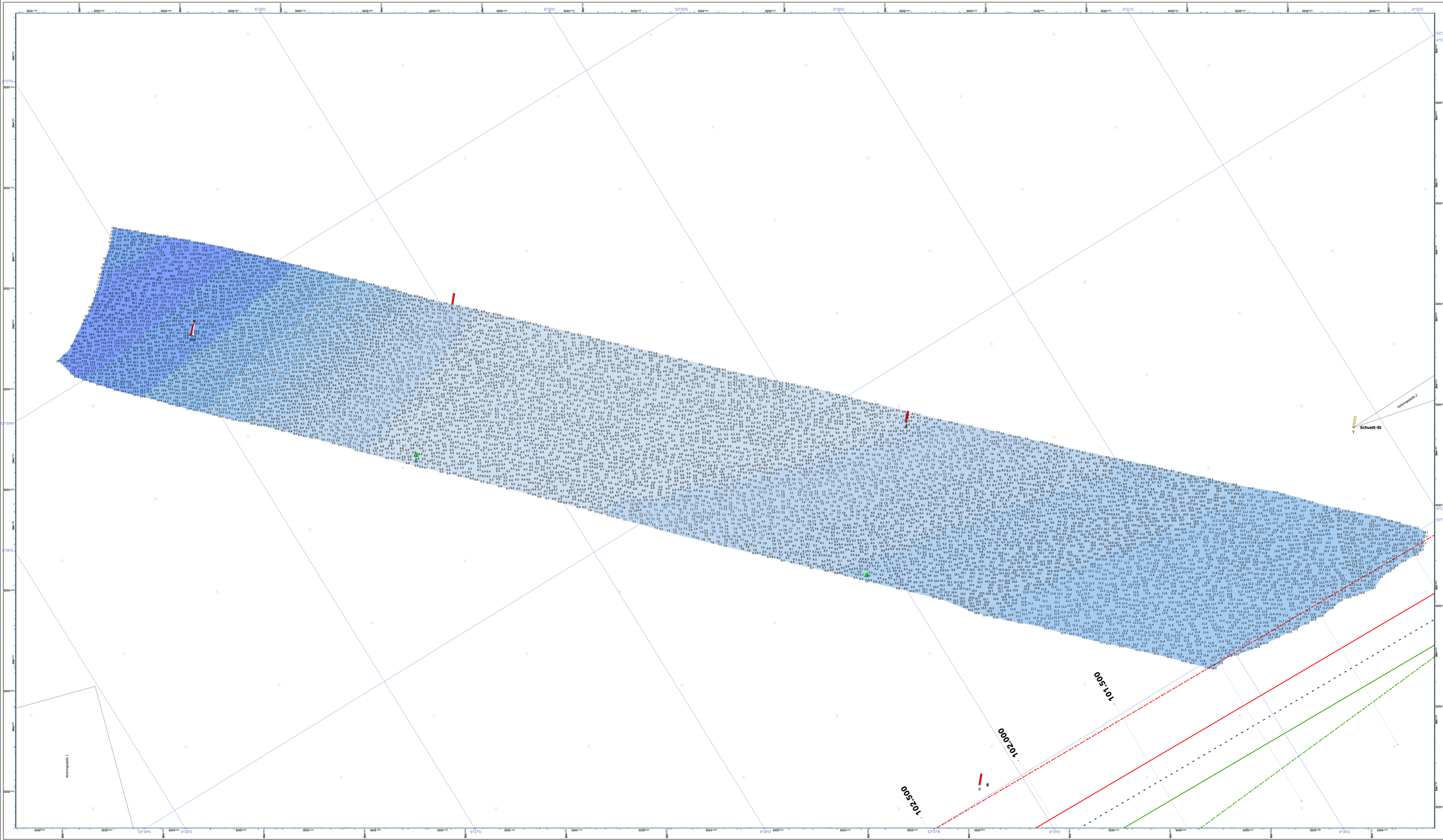

Legende

Fahrtiefe LAT

>17
17 - -15
-15 - -13
-13 - -11
-11 - -9
-9 - -7
-7 - -5
-5 - -3
-3 - -1
-1 - 1
1 - 3
3 - 5
5 - 7
7 - 9
9 - 11
11 - 13
13 - 15
15 - 17
17 - 21
21 - 23
23 - 25
25 - 27
27 - 29

0 400 800 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

wsv.de

Maßstab	Riffgat	Plan-Nr:
1:5.000	Anst. Tn. - 10/R6 **Auftrags - Nr.: 2025-419-1**	**25-306**

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 05.08.2025 gez.: Haas geprüft: gez.: Stederoth

Angaben zum Messgebiet:
Dienststelle: Emden
WWdW.-Identnummer: 7070
Bezugshorizont der Karte: LAT_2021
Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 = NHN von -1,65 bis -1,65

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	15.07.2025	Schiffname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	15.07.2025	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	2.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:			

Angaben zu Bestandsdaten:
Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS
Stand Schifffahrtszeichen: 08/2025

Anmerkungen und Sonstiges:
LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausbaße
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
10

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf