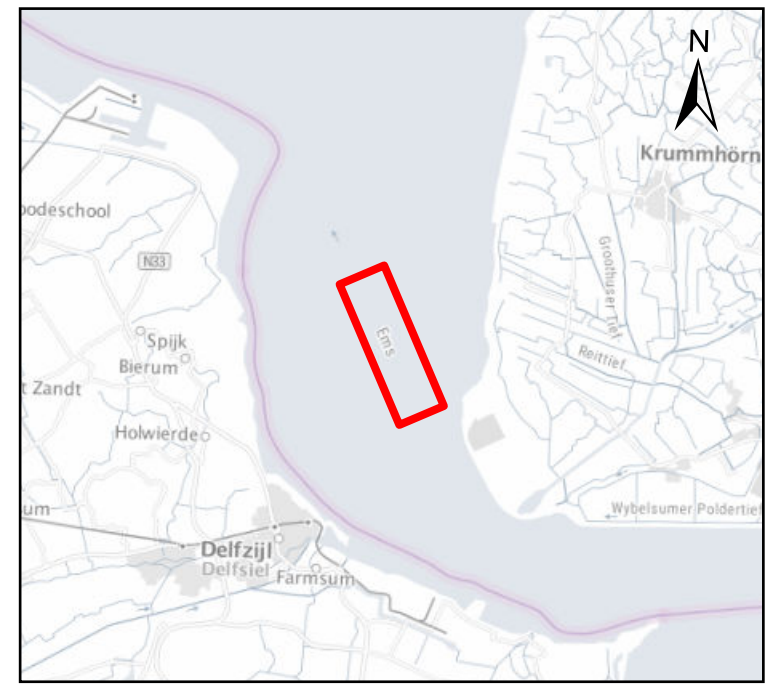
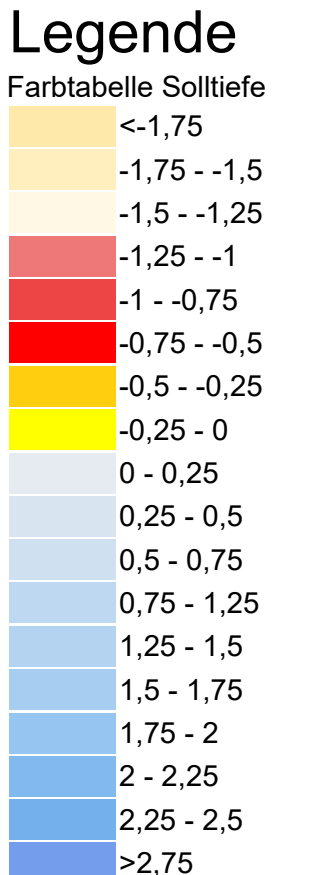
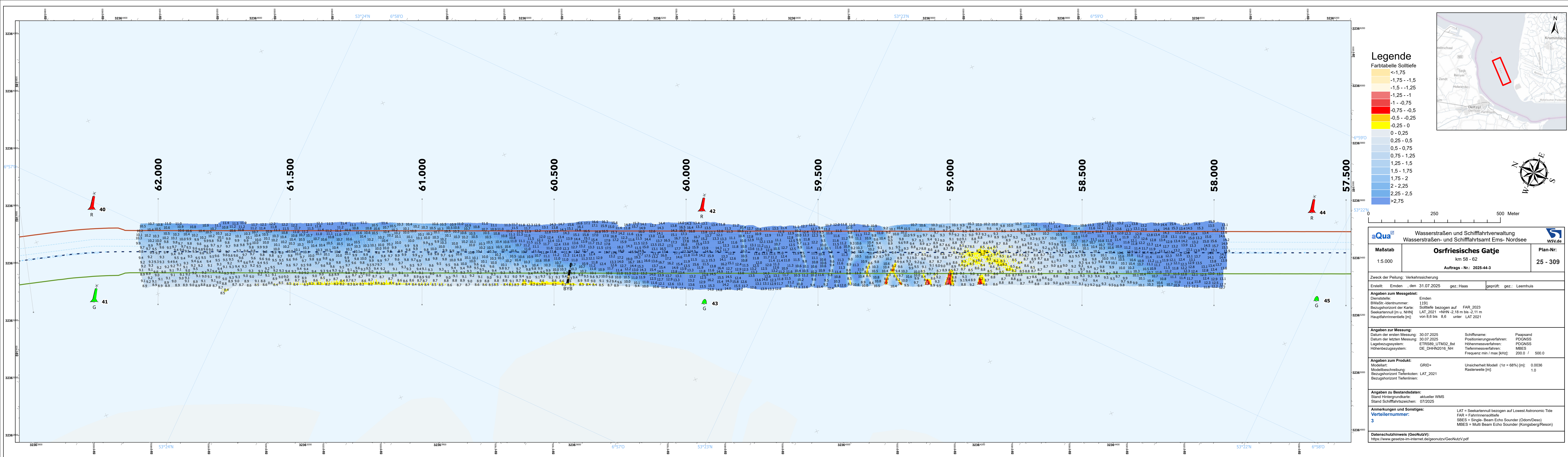


Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee aQua wsv.de		
Maßstab 1:5.000	Oosfriesches Gatje km 58 - 62 Auftrags - Nr.: 2025-44-3	Plan-Nr.: 25 - 309
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden , den 31.07.2025	gez.: Haas	geprüft: gez.: Leenhuis
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWASt-Identnummer: 1191 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -2,18 m bis -2,11 m Hauptfahrrichttiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 30.07.2025 Datum der letzten Messung: 30.07.2025 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021 Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0036 Rasterweite [m]: 1,0		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 07/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: 3 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrrinnsolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf		