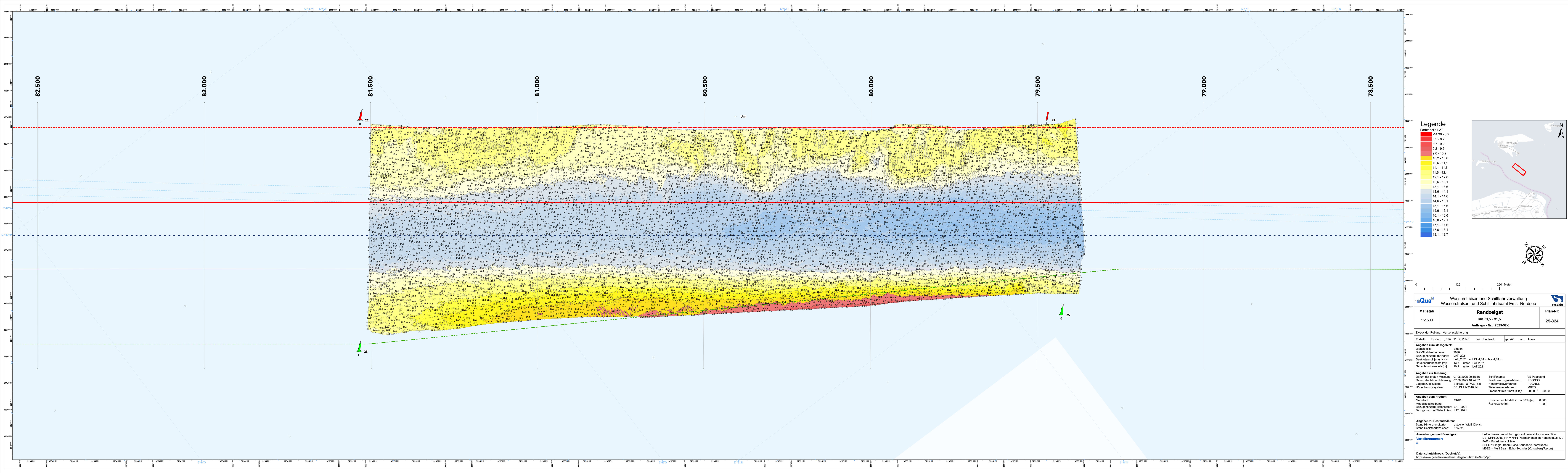




Legende

Farbtabelle LAT

0 125 250 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee
wsv.de

Plan-Nr: 25-324

Maßstab: 1:2.500

Randzelgat
km 79.5 - 81.5
Auftrags - Nr.: 2025-52-3

Zweck der Färbung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden, den 11.08.2025
gezt: Stederoth
geprüft: gez.: Haas

Angaben zum Messgebiet:
Dienststelle: Emden
DIN-Str.-Identnummer: 7080
Bezugshorizont der Karte: LAT_2021
Seekartenmaß (m u. NHN): LAT_2021 ±NHN -1.81 m bis -1.81 m
Hauptfahrrinnebreite (m): 13.0 unter LAT_2021
Nebenfahrrinnebreite (m): 10.2 unter LAT_2021

Angaben zur Messung:
Datum der ersten Messung: 07.08.2025 09:15:16
Datum der letzten Messung: 07.08.2025 10:24:07
Leichtbauverfahren: PDGNSS
Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH
Tiefenmessverfahren: MBES
Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:
Modellart: GRID+
Modellbeschreibung: Unsicherheit Modell (10 = 68%) [m]: 0.005
Stand Schifffahrtszeichen: Rasterweite [m]: 1.000
Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021

Angaben zu Bestandsdaten:
Modellart: aktueller VWS Dienst
Stand Hintergrundkarte: 07/2025

Anmerkungen und Sonstiges:
5
LAT = Seekartenmaß bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN-Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrtrinnenstiefen
SBES = Single Beam Echo Sounder (Odom/Desi)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutz):
https://www.gesetze-und-internet.de/gesonutz/GeoNutz.pdf