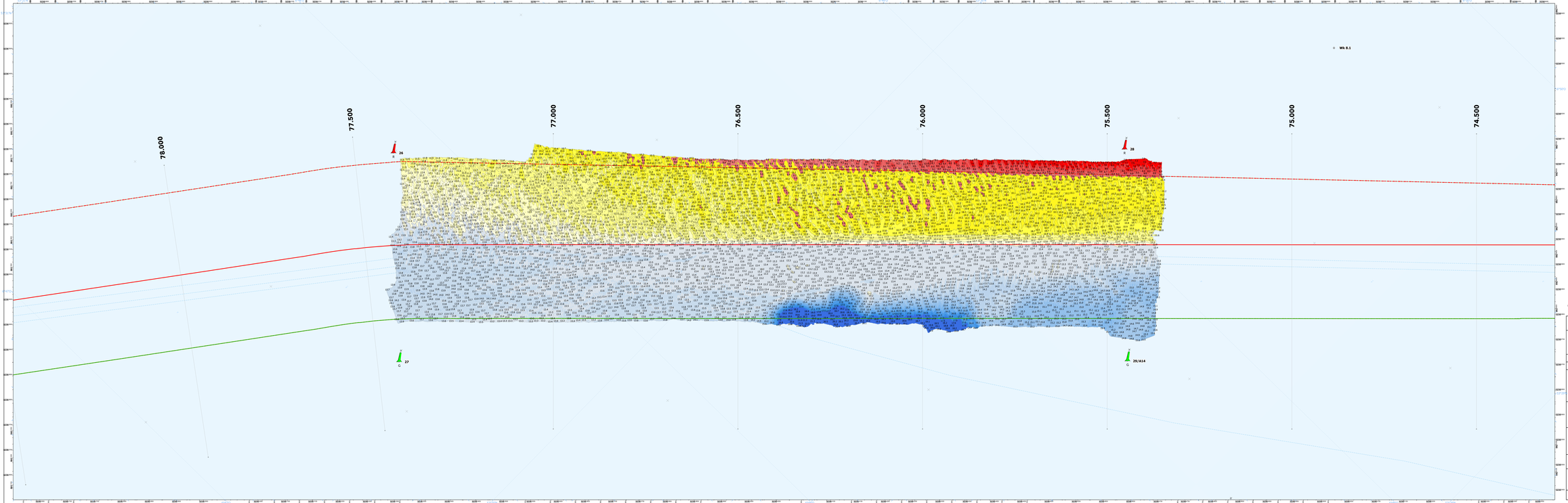

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.1
- 8.1 - 8.6
- 8.6 - 9.1
- 9.1 - 9.6
- 9.6 - 10.1
- 10.1 - 10.7
- 10.7 - 11.2
- 11.2 - 11.7
- 11.7 - 12.2
- 12.2 - 12.7
- 12.7 - 13.2
- 13.2 - 13.7
- 13.7 - 14.2
- 14.2 - 14.7
- 14.7 - 15.2
- 15.2 - 15.7
- 15.7 - 16.2
- 16.2 - 16.7
- 16.7 - 17.2
- 17.2 - 17.7
- 17.7 - 18.2

N NO O SO S SW W NW

0 125 250 Meter

aQua id	Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee	WSV.de
Maßstab 1:2.500	**Randzelgat** km 75,4 - 77,4 **Auftrags - Nr.: 2025-50-3**	**Plan-Nr:** **25-330**

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 15.08.2025 gez.: Haase | geprüft: gez.: Siederoth

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m]:	LAT_2021	HHW: 1.86 m bis -1.86 m	
Bezugshorizont Pegel:	LAT_2021	unter LAT 2021:	
Nebenbarrinnewelle [m]:	10.1	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	14.08.2025	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	14.08.2025	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ffd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0038
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 08/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

Versionsnummer:

4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausläufer
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Data)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):

https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf