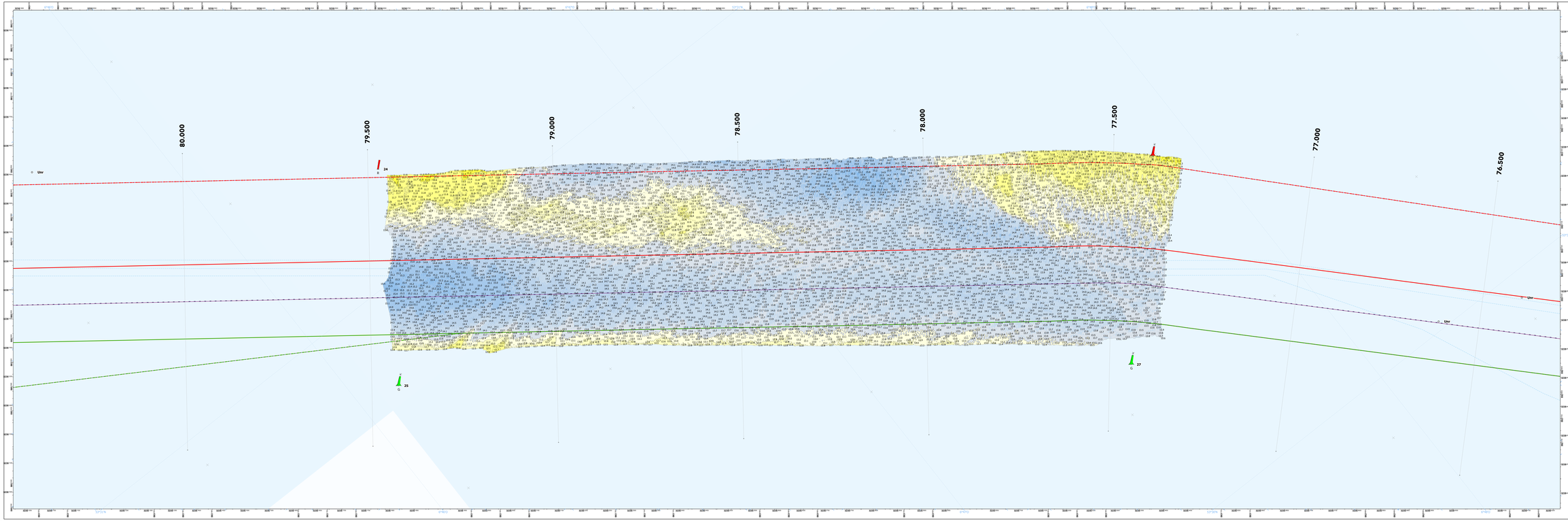

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.5
- 8.5 - 9
- 9 - 9.5
- 9.5 - 10.2
- 10.2 - 10.5
- 10.5 - 11
- 11 - 11.5
- 11.5 - 12
- 12 - 12.5
- 12.5 - 13
- 13 - 13.5
- 13.5 - 14
- 14 - 14.5
- 14.5 - 15
- 15 - 15.5
- 15.5 - 16
- 16 - 16.5
- 16.5 - 17
- 17 - 17.5
- 17.5 - 18
- 18 - 18.5

N W E S

0 125 250 Meter

aQua id

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.500	km 77,4 - 79,4	25-331
	Auftrag - Nr.: 2025-51-3	

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 15.08.2025 gez.: Haase | geprüft: gez.: Siedenroth

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT_2021 : HHW -1,54 m bis -1,84 m
Hauptkartennullfläche [m]:	LSS : unter LAT 2021
Nebenkartennullfläche [m]:	10,2 : unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	14.08.2025	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	14.08.2025	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bef	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0062
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	08/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausläufer
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Desc)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoAutoV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geoautv/GeoAutoV.pdf