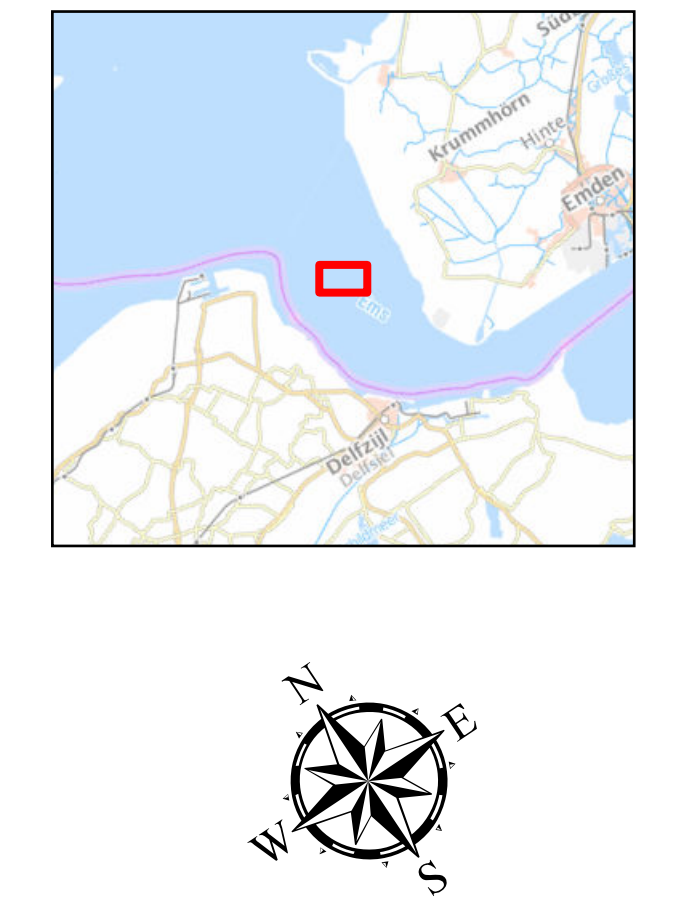
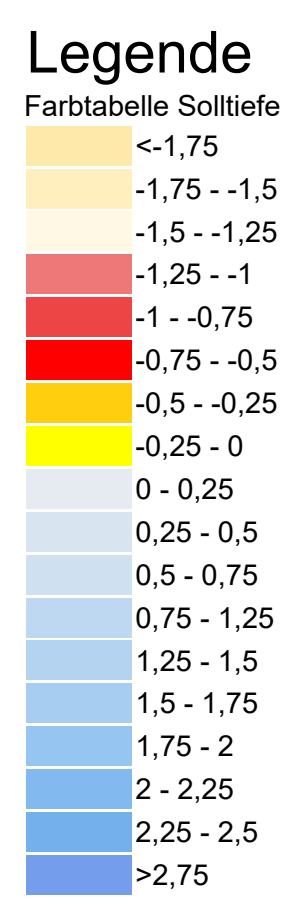
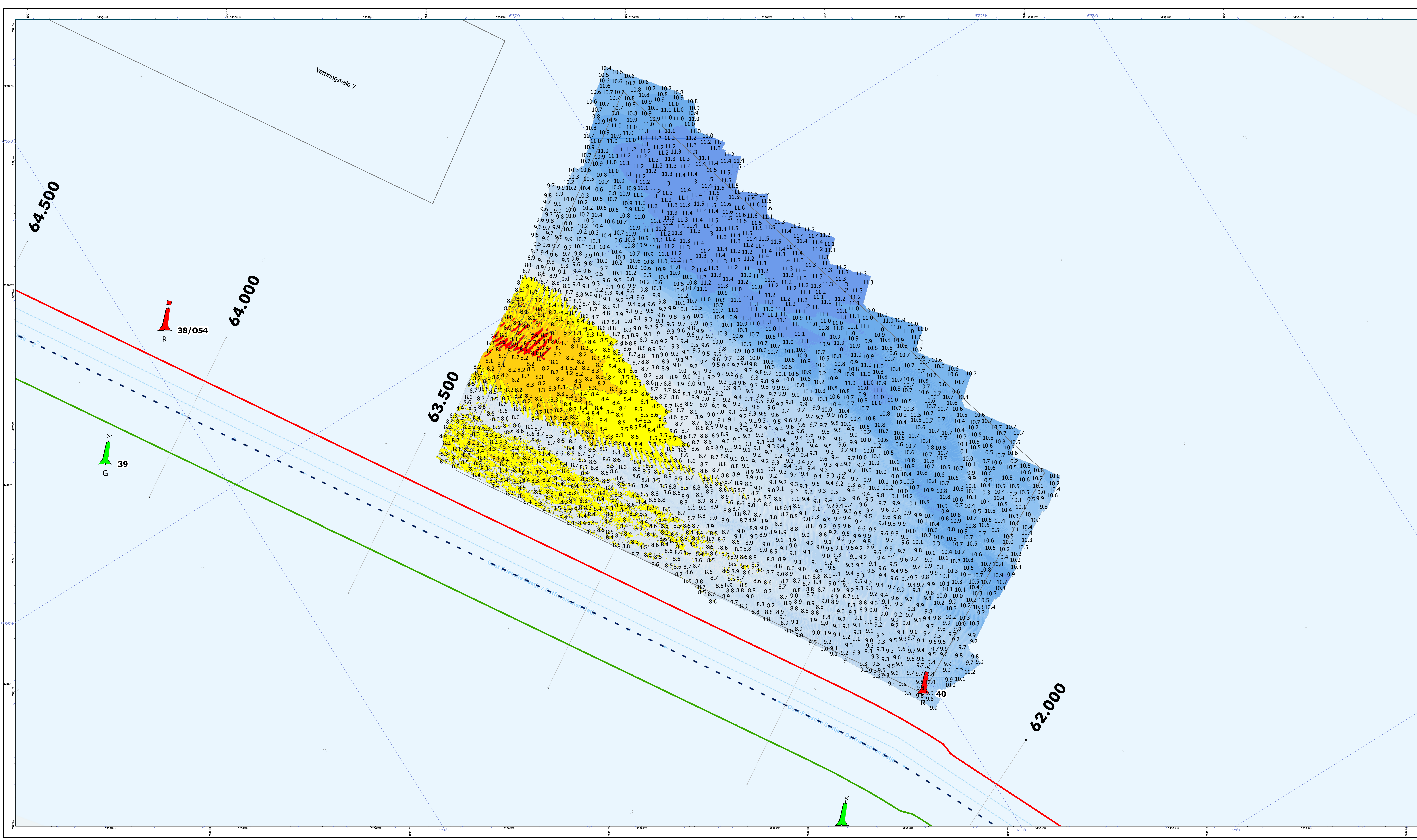




 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee		
Maßstab 1:2.500	Gastankerreeede Km 62,0 bis 63,5 Auftrags - Nr.: 2025-70-1	Plan-Nr.: 25-338
Zweck der Pelung: Mehrzweckpelung		
Erstellt: Emden ,den 20.08.2025 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden Blicktr.-Kreuznummer: 151 Bezugschizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seakartennull (m u. NN): FAR_2023 + NN von +2,08 bis +2,109 Kontrollmetriell (m): 6,0 unter: LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 25.07.2025 Datum der letzten Messung: 25.07.2025 Lagebezugssystem: ETRS89, UTM32_Zeit Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH Schiffsname: VS Paapend Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modell: GRID+ Bezugschizont: Tiefenlinien: LAT_2021 Bezugschizont: Tiefenlinien: FAR_2023 Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0,002 Rasterweite [m]: 1,000		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtsschichten: 08/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: LAT = Seakartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHN2016_NH = NN in Normalhöhen im Höhenstatus 170 FAR = Fahrtenstabelle SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deas) MBES = Multi-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
9		
Datenschutzhinweis (GeoNutz): https://www.geo.de/en/internet.de/geonutz/GeoNutzV.pdf		