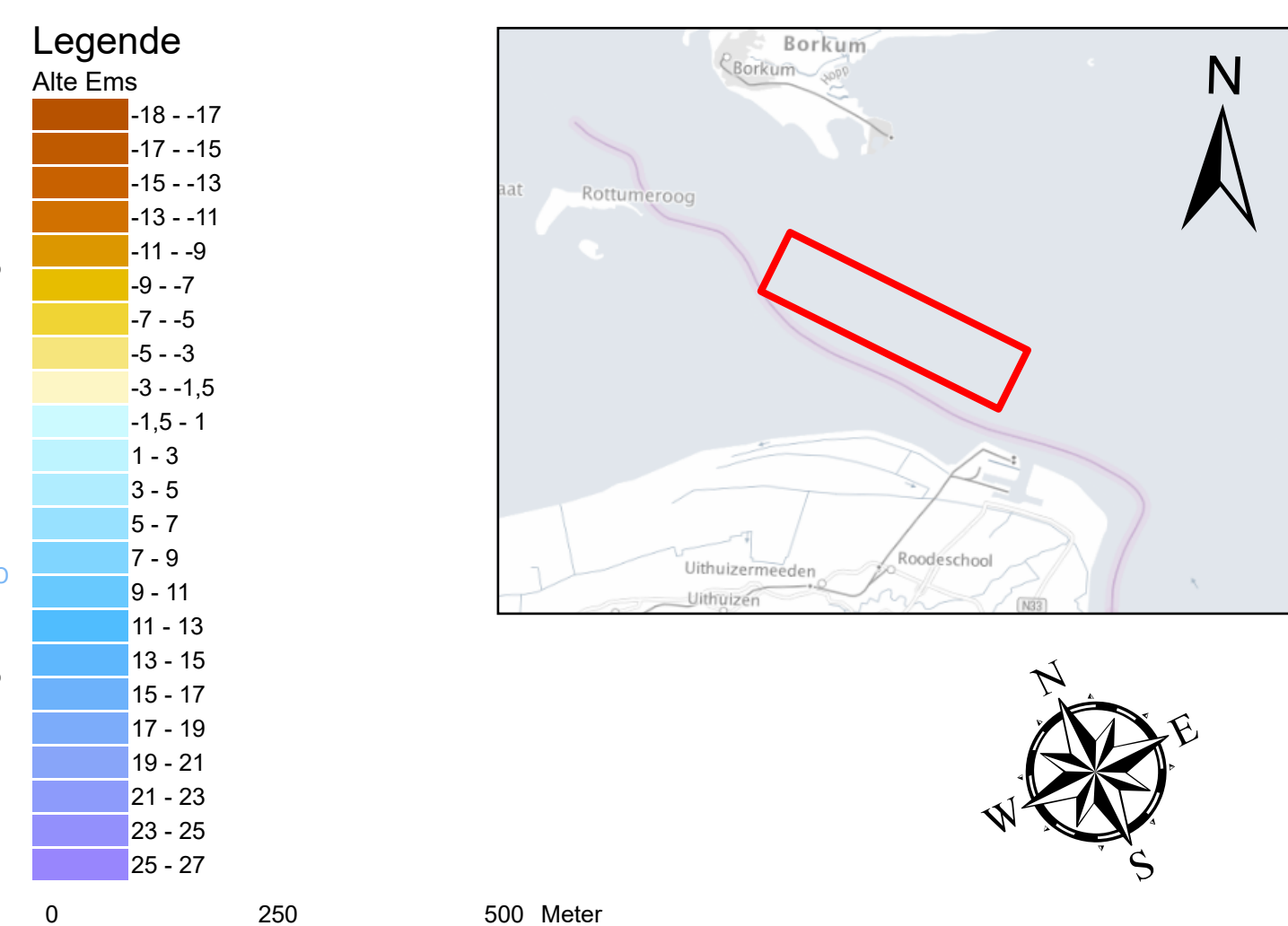
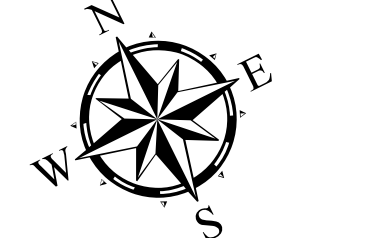
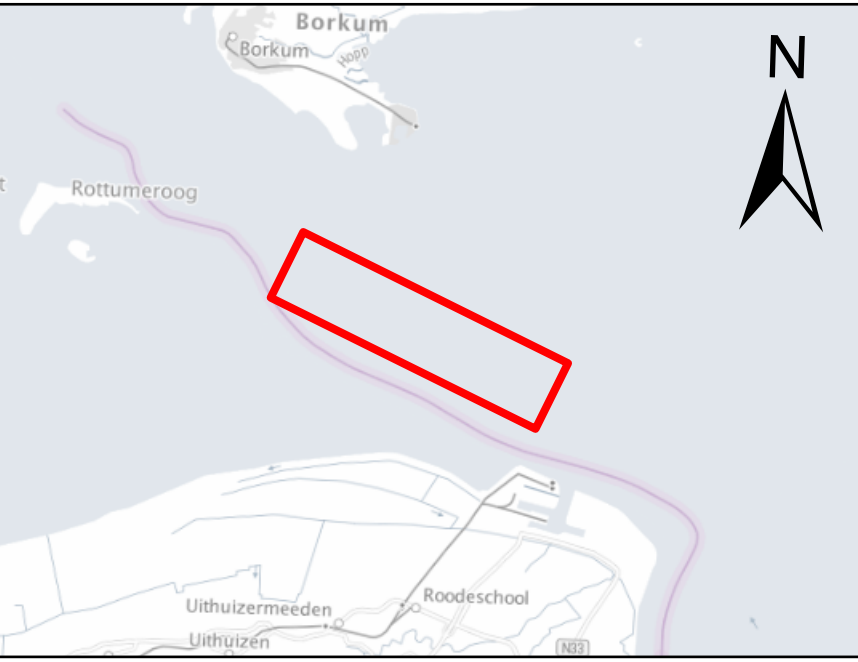
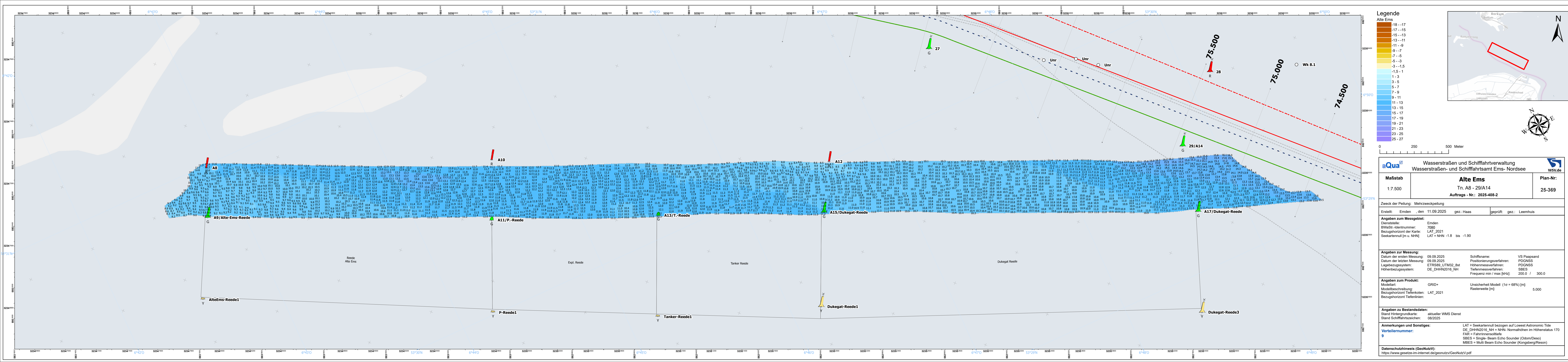




 Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee 		
Maßstab 1:7.500	Alte Ems Tn. A8 - 29/A14 Auftrags - Nr.: 2025-408-2	Plan-Nr.: 25-369
Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung		
Erstellt: Emden ,den 11.09.2025		gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWaStr.-Identnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartennull [m u. NHN] LAT = NHN -1.8 bis -1.90		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 09.09.2025 Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 09.09.2025 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 300.0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 5,000 Bezugshorizont Tiefenknoten: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien:		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst Stand Schifffahrtszeichen: 08/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170 FAR = Fahrrinnensolltiefe SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Verteilernummer: 9		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf		