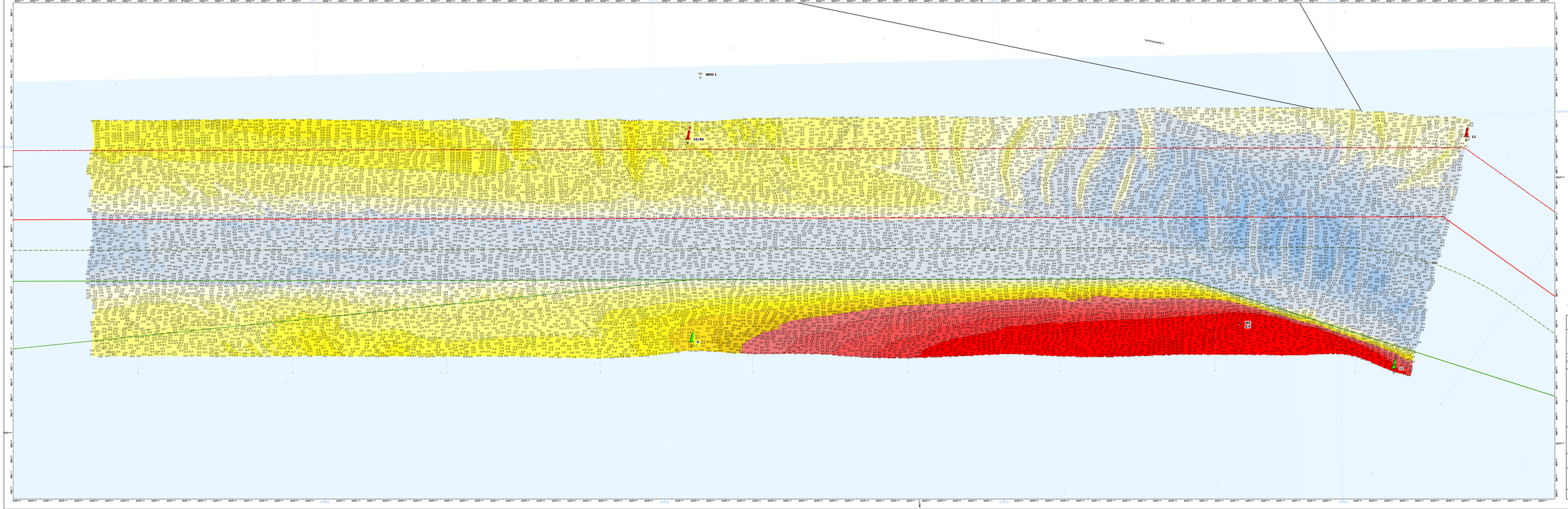

Legende

Farbtabelle LAT

- 14,36 - 8,4
- 8,4 - 8,9
- 8,9 - 9,4
- 9,4 - 9,9
- 9,9 - 10,4
- 10,4 - 10,7
- 10,7 - 11,2
- 11,2 - 11,7
- 11,7 - 12,2
- 12,2 - 12,7
- 12,7 - 13,2
- 13,2 - 13,7
- 13,7 - 14,2
- 14,2 - 14,7
- 14,7 - 15,2
- 15,2 - 15,7
- 15,7 - 16,2
- 16,2 - 16,7
- 16,7 - 17,2
- 17,2 - 17,7
- 17,7 - 18,2
- 18,2 - 18,7
- 18,7 - 19,2

N W E S

0 125 250 Meter

aQua gt

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:3.000	km 97,3 - 101,6 **Auftrags - Nr.: 2025-59-a-2**	25-450

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 07.11.2025 gez.:Mouson | geprüft: gez.: Haas

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NHN]:	LAT_2021	HHW: -1,65 m bis -1,65 m	
Hauptkartenmaßstab:	1:4,2	unter LAT 2021	
Nebenkartenmaßstab [m]:	15,4	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	06.11.2025	Schiffsname:	VS Norderney
Datum der letzten Messung:	06.11.2025	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bef	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200,0 / 400,0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0019
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	10/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausbaltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf