



**Maßstab 1 : 5000**

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Meter

1 cm = 50 Meter

**Tiefe unter Soll [m]**

-1,75 m  
-1,50 m  
-1,25 m  
-1,00 m  
-0,75 m  
-0,50 m  
-0,25 m  
0,00 m  
0,25 m  
0,50 m  
0,75 m  
1,00 m  
1,25 m

**Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt  
WSA Ems - Nordsee**

**Dukegat**

AuftNr.: 2025-47-4, PlanNr.: 25-477

Km 66,5 bis 70,0

Plan-Nr.: 25477

Verteiler-Nr.: 4

Maßstab: 1 : 5000

Aufgestellt Emden, den 27.11.2025	Unterschrift / Datum	Dienst- bezeichnung
	gez. Haas	Techn. Ang. (SVT)
Zeichnung geprüft	gez. Haas	Techn. Ang. (SVT)
Zeichnung erstellt	gez. 2801EMED0003	Rechn. Ang. (VT od. SVT)

**Angaben zum Messgebiet:**

Bezugshorizont der Karte: Solltiefe    Tiefenzahlen: SKN  
Seekartennull =    NHN -2,09 m bis -2,02 m  
Solltiefe:    8,60 m bis 9,60 m unter SKN  
Bemerkungen: 25477.mbes    Kilometrierung: Trassenabwicklung

**Qualitätsangaben zur Messung:**

Datum der ersten Messung: 26.11.2025    Schiffsname: VS Paapsand  
Datum der letzten Messung: 26.11.2025    Lagestatus: 489  
Ortsungsverfahren: PDGPS    Höhenstatus: 170  
Tiefenmesssystem: DESO    geographisches Netz: ETRS89  
Frequenz: 30 / 33 kHz  
Beschickungsverfahren: PDGPS

Bezugspegel 1:  
Bezugspegel 2:

**Qualitätsangaben zum Produkt:**

Status der Auswertung: Erzeugt aus Modellstützpunkten  
Modell:    nororientiertes Grid ( Maschenweite 2,00 m )  
Standardunsicherheit Einzeltiefe: 0,3 m  
Standardunsicherheit Modell: 0,3 m

*„Die Nutzung der Geodaten und Geodatendienste der WSV wird durch die „Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmung für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutZV)“ geregelt.“*