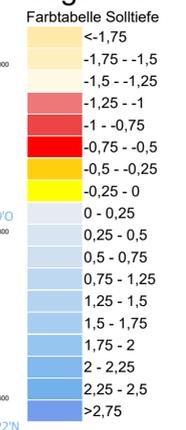


Legende



Maßstab	Ostfriesches Gatje	Plan-Nr:
1:5.000	km 58 - 62	26 - 012
	Auftrags - Nr.: 2026-44-1	

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden, den 16.01.2026, gez.: Haas, geprüft: gez.: Siederoth

Angaben zum Messgebiet:
 Dienststelle: Emden
 BWS-Str.-Identnummer: 1191
 Seekartennull [m u. NNH]: LAT_2021 =NHN -2,18 m bis -2,11 m
 Hauptfahrrientiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:
 Datum der ersten Messung: 13.01.2026, Schiffsname: Paapsand
 Datum der letzten Messung: 13.01.2026, Positionierungsverfahren: PDGNSS
 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst, Höhenmessverfahren: PDGNSS
 Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH, Tiefenmessverfahren: SBES
 Frequenz min / max [kHz]: 210,0 / 210,0

Angaben zum Produkt:
 Modellart: GRID+, Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:
 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1,0
 Bezugschizont Tiefenlinien: LAT_2021
 Bezugschizont Tiefenlinien:

Angaben zu Bestandsdaten:
 Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS
 Stand Schifffahrtszeichen: 12/2025

Anmerkungen und Sonstiges:
 Vortellernummer: 3
 3
Berechnungssatz:
 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
 FAR = Fahrriensolltiefe
 SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
 MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
<https://www.gesetze-im-internet.de/geo NutzV.pdf>