



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtamt Ems- Nordsee 		
Maßstab 1:5.000	Dukegat km 62,2 - 66,5 Auftrags - Nr.: 2026-46-1	Plan-Nr.: 26-013
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden, den 16.01.2026 gez.: Stederoth geprüft: gez.: Haas		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWSSt-Identnummer: 1191 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -2,108 m bis -2,02 m Hauptfahrrentiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 12.01.2026 11:12:57 Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 12.01.2026 12:30:33 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 300,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1 σ = 68%) [m]: 0,05 Modellbeschreibung: Referenzhöhe [m]: 1,000 Bezugshorizont: Tiefenlinien: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 11/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: 3 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrinnensolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo NutzV.pdf		