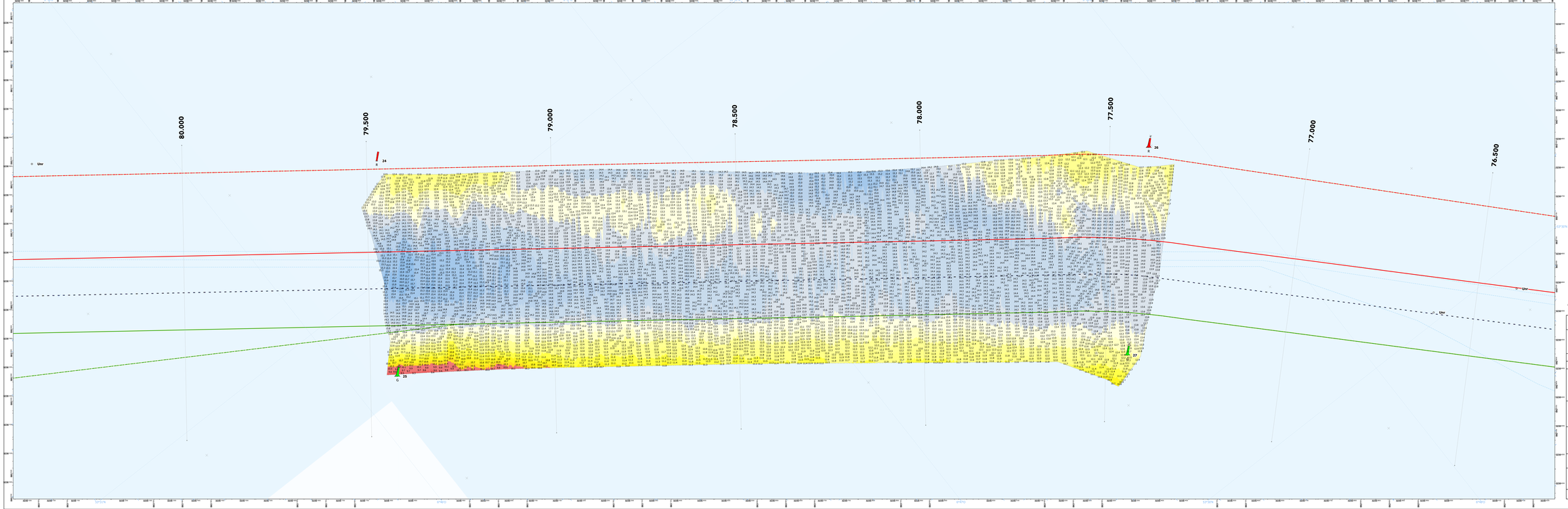

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.5
- 8.5 - 9
- 9 - 9.5
- 9.5 - 10.2
- 10.2 - 10.5
- 10.5 - 11
- 11 - 11.5
- 11.5 - 12
- 12 - 12.5
- 12.5 - 13
- 13 - 13.5
- 13.5 - 14
- 14 - 14.5
- 14.5 - 15
- 15 - 15.5
- 15.5 - 16
- 16 - 16.5
- 16.5 - 17
- 17 - 17.5
- 17.5 - 18
- 18 - 18.5

0 125 250 Meter

aQua id	Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee	WSV.de
Maßstab 1:2.500	**Randzelgat** km 77,4 - 79,4 **Auftrag - Nr.: 2025-51-1**	Plan-Nr: **26-014**

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 19.01.2026 gez.: Haase | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Datenbasis:	Emden	
BWaStr.-Identnummer:	7080	
Bezugshorizont zur Karte:	LAT_2021	
Seekartennull [m im SKN]:	LAT_2021	HHW -1,54 m bis -1,84 m
Seekartennull [m im NN]:	LAT_2021	LS 1,5 m unter LAT 2021
Niedrigstwasserstande [m]:	10,2	unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	15.01.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	15.01.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lbf	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	SBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 300.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:			

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	11/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausbaute
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Detec)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf