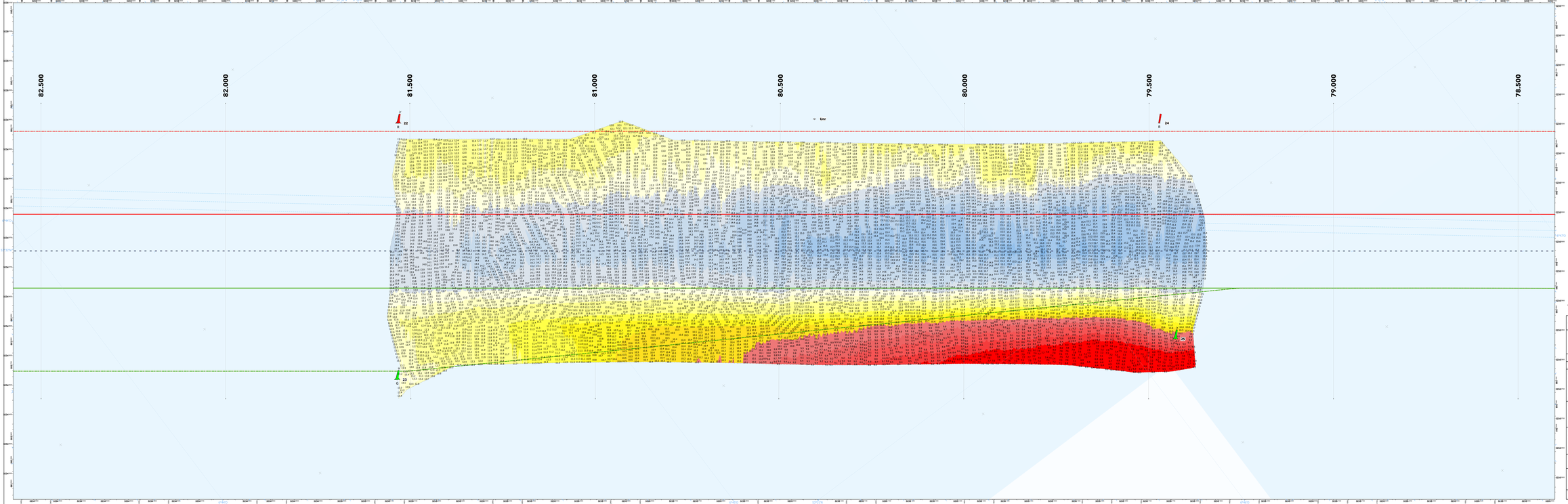

Legende

Farbtabelle LAT

14,36 - 8,2
8,2 - 8,7
8,7 - 9,2
9,2 - 9,6
9,6 - 10,2
10,2 - 10,6
10,6 - 11,1
11,1 - 11,6
11,6 - 12,1
12,1 - 12,6
12,6 - 13,1
13,1 - 13,6
13,6 - 14,1
14,1 - 14,6
14,6 - 15,1
15,1 - 15,6
15,6 - 16,1
16,1 - 16,6
16,6 - 17,1
17,1 - 17,6
17,6 - 18,1
18,1 - 18,7

N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

0 125 250 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.500	km 79,5 - 81,5 **Auftrag - Nr.: 2025-52-1**	26-015

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 19.01.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT_2021	HHW: -1,81 m bis -1,81 m	
Wasserstand [m ü. NN]:	13,6	unter LAT 2021	
Niedrigstwasserstande [m]:	10,2	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	15.01.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	15.01.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	SBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 300.0

Angaben zum Produkt:

Modelliert:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:			

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	11/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:	LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
5	DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
	FAR = Fahrrinnenaufteilte
	SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Deso)
	MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):

https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf