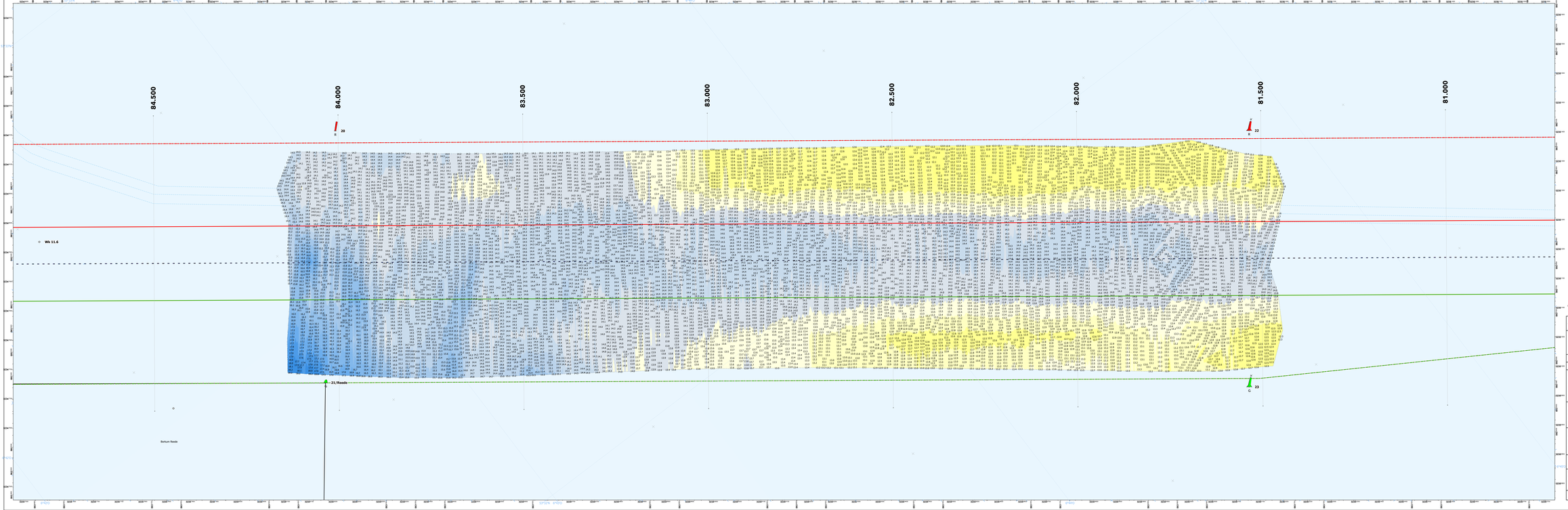

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.2
- 8.2 - 8.7
- 8.7 - 9.2
- 9.2 - 9.6
- 9.6 - 10.2
- 10.2 - 10.7
- 10.7 - 11.2
- 11.2 - 11.7
- 11.7 - 12.2
- 12.2 - 12.7
- 12.7 - 13.2
- 13.2 - 13.7
- 13.7 - 14.2
- 14.2 - 14.7
- 14.7 - 15.2
- 15.2 - 15.7
- 15.7 - 16.2
- 16.2 - 16.7
- 16.7 - 17.2
- 17.2 - 17.7
- 17.7 - 18.2
- 18.2 - 18.7

N W E S

0 125 250 Meter

aQua id — Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee — WSV.de

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.500	km 81,5 - 84,1 **Auftrags - Nr.: 2026-03-1**	26-016

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 19.01.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m.a. NHN]:	LAT_2021	HHW: -1.82 m bis -1.82 m	
Gezeitenhöhenwerte [m]:	10.2	unter LAT 2021	
Niedrigwasserwerte [m]:	10.2	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	14.01.2026	Schiffname:	VS Pagepand
Datum der letzten Messung:	14.01.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lat	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	SBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 300.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:			

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	11/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenausläufer
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odem/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
5

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf