



**Legende**

Alte Ems

- 18 - -17
- 17 - -15
- 15 - -13
- 13 - -11
- 11 - -9
- 9 - -7
- 7 - -5
- 5 - -3
- 3 - -1,5
- 1,5 - 1
- 1 - 3
- 3 - 5
- 5 - 7
- 7 - 9
- 9 - 11
- 11 - 13
- 13 - 15
- 15 - 17
- 17 - 19
- 19 - 21
- 21 - 23

0 250 500 Meter

		<b>Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung</b> Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee		
<b>Maßstab</b> 1:7.500	<b>Alte Ems</b> Tn. 17/A1 - A8 Auftrags - Nr.: 2026-407-1			<b>Plan-Nr.:</b> 26-028
Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung				
Erstellt: Emden, den 28.01.2026	gezm.: Haas	geprüft:	gezm.: Leemhuis	
<b>Angaben zum Messgebiet:</b> Dienststelle: Emden BWASt-Identnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartennumm (m u. NHN): LAT = NHN -1.7 bis -1.8				
<b>Angaben zur Messung:</b> Datum der ersten Messung: 27.01.2026 Datum der letzten Messung: 27.01.2026 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 300.0				
<b>Angaben zum Produkt:</b> Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Rasterwerte [m] Bezugshorizont Tiefenkoten: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien:				
<b>Angaben zu Bestandsdaten:</b> Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst Stand Schifffahrtszeichen: 12/2025				
<b>Anmerkungen und Sonstiges:</b> LAT = Seekartennumm bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstandard 170 FAR = Fahrtrinnensolltiefe SSES = Single Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)				
<b>Datenschutzhinweis (GeoNutzV):</b> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf">https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf</a>				