



<b>Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung</b> <b>Wasserstraßen- und Schifffahrt Ems- Nordsee</b>		
<b>Maßstab</b> 1:7.500	<b>Alte Ems</b> Tn. A8 - 29/A14 Auftrags - Nr.: 2026-408-1	<b>Plan-Nr.:</b> 26-029

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden, den 28.01.2026	gez.: Haas	geprüft: gez.: Leemhuis
<b>Angaben zum Messgebiet:</b> Dienststelle: Emden BWAstr.-Idnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartennull [m u. NHN]: LAT = NHN -1.8 bis -1.91		

<b>Angaben zur Messung:</b> Datum der ersten Messung: 26.01.2026 Datum der letzten Messung: 27.01.2026 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH	Schiffsname: VS Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 300.0
---	--

<b>Angaben zum Produkt:</b> Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Bezugshorizont Tiefenkoten: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien:	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: Rasterweite [m]: 5.000
---	---

**Angaben zu Bestandsdaten:**  
 Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst  
 Stand Schifffahrtszeichen: 12/2025

**Anmerkungen und Sonstiges:**  
 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide  
 DE\_DHHN2016\_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170  
 FAR = Fahrtrinnensolltiefe  
 SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)  
 MBES = Multi-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

**Datenschutzhinweis (GeoNutzV):**  
<https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf>