



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrt Ems- Nordsee 		Plan-Nr.: 26-041
Maßstab 1:4.000	Dukegat- Tonnenstrich km 70 - 73,2 Auftrags- Nr.: 2026-48-a-1	
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden , den 12.02.2026 gez.: Stederoth geprüft: gez.: Leemhuis		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWA/Str.-Identnummer: 7080 Bezugschizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -1,95 m bis -1,89 m Hauptfahrnenniefe [m]: von 9,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 10.02.2026 12:37:32 Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 11.02.2026 08:39:32 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8t Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0028 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1.000 Bezugschizont Tiefenlinien: LAT_2021 Bezugschizont Tiefenlinien: FAR_2023		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 01/2026		
Anmerkungen und Sonstiges: LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrnennissolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Verteilernummer: 4		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf		