



Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsweg Ems- Nordsee		
Maßstab 1:5.500	Orfriesches Gatje km 57 - 62	Plan-Nr.: 26 - 047
Auftrags-Nr.: 2026-45-1		

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung
 Erstellt: Emden, den 18.02.2026, gez.: Haas, geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:
 Dienststelle: Emden
 BWS-Str.-Identnummer: 1191
 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023
 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 = NHN -2,194 m bis -2,11 m
 Hauptfahrrinne [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:
 Datum der ersten Messung: 17.02.2026, Schiffsname: VS Paapsand
 Datum der letzten Messung: 17.02.2026, Positionierungsverfahren: PDGNSS
 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst, Höhenmessverfahren: PDGNSS
 Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH, Tiefenmessverfahren: MBES
 Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0

Angaben zum Produkt:
 Modellart: GRID+, Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0035
 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1,0
 Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021
 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023

Angaben zu Bestandsdaten:
 Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS
 Stand Schifffahrtszeichen: 05/2025

Anmerkungen und Sonstiges:
 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
 FAR = Fahrrinnensolltiefe
 SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
 MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
<https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf>