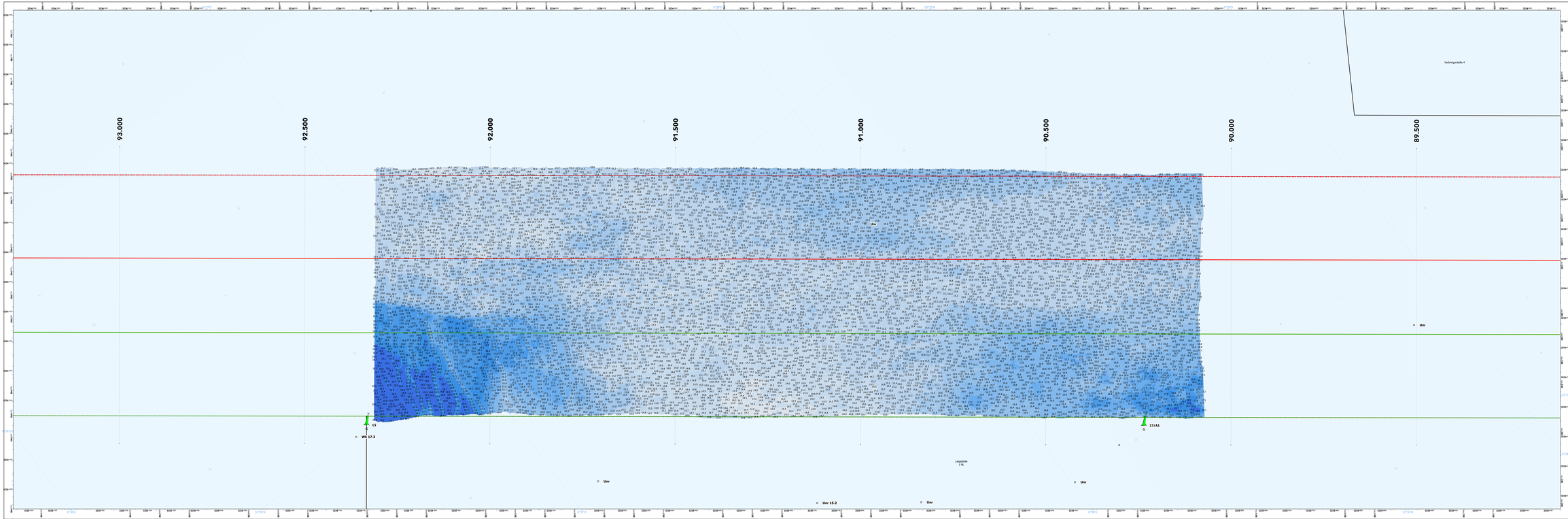

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Westerems	Plan-Nr:
1:2.500	km 90,1 - 92,3 **Auftrag - Nr.: 2026-56-1**	26-050

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 19.02.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshoch.zur Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m] NHN:	LAT_2021 : HHW -1.7 m bis -1.7 m
Pegelbezugsebene [m]:	14.2 unter LAT 2021
Nebenbarmnennwasser [m]:	15.3 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	18.02.2026	Schiffsname:	VS Pagepaard
Datum der letzten Messung:	18.02.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ffd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Model (1σ = 68%) [m]:	0.0055
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshoriont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshoriont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	01/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Data)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf