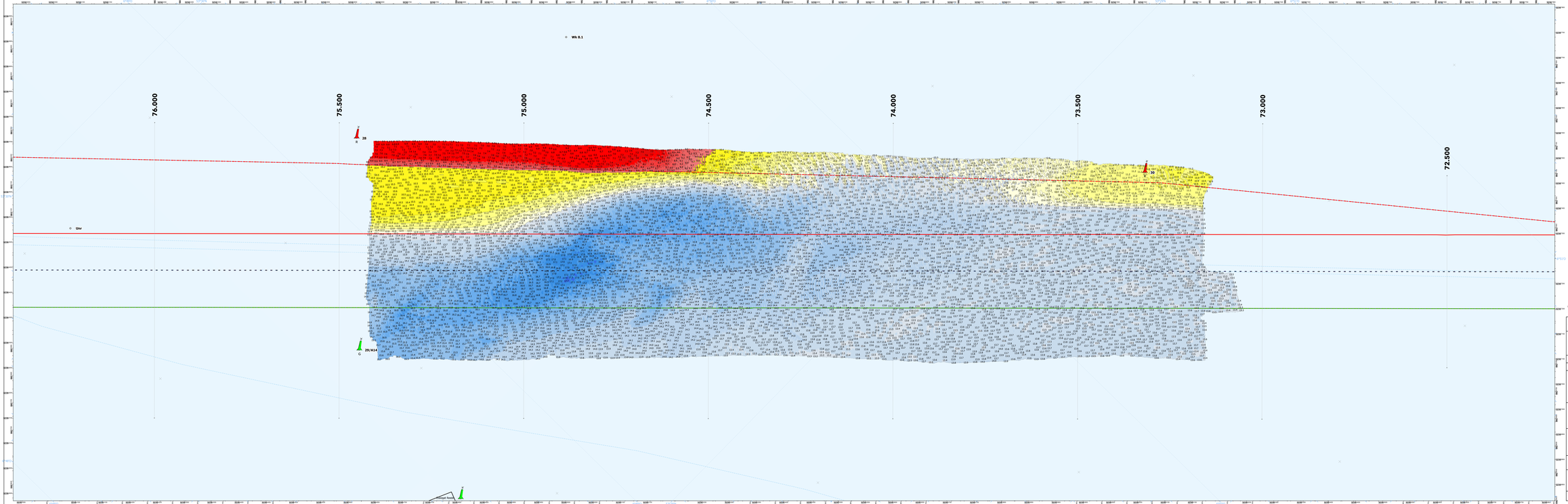

Legende

Farbtabelle LAT

- 8,1 - 8,6
- 8,6 - 9,1
- 9,1 - 9,6
- 9,6 - 10,1
- 10,1 - 10,6
- 10,6 - 11,1
- 11,1 - 11,6
- 11,6 - 12,1
- 12,1 - 12,6
- 12,6 - 13,1
- 13,1 - 13,6
- 13,6 - 14,1
- 14,1 - 14,6
- 14,6 - 15,1
- 15,1 - 15,6
- 15,6 - 16,1
- 16,1 - 16,6
- 16,6 - 17,1
- 17,1 - 17,6
- 17,6 - 18,1

0 125 250 Meter

aQua id	Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee	WSV.de
Maßstab 1:2.500	**Randzelgat** km 73.2 - 75.4 **Auftrags - Nr.: 2026-49-a-1**	**Plan-Nr:** **26 - 053**

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 24.02.2026 gez.: Hase | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont zur Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m] NHN:	LAT_2021 : HHW -1.85 m bis -1.89 m		
Hauptkartennullwelle [m]:	15.1	unter LAT 2021	
Nebenkartennullwelle [m]:	15.1	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	19.02.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	19.02.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lhit	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0035
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 07/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide

DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170

FAR = Fahrrinnenausbaltiefe

SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)

MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:

4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):

https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf