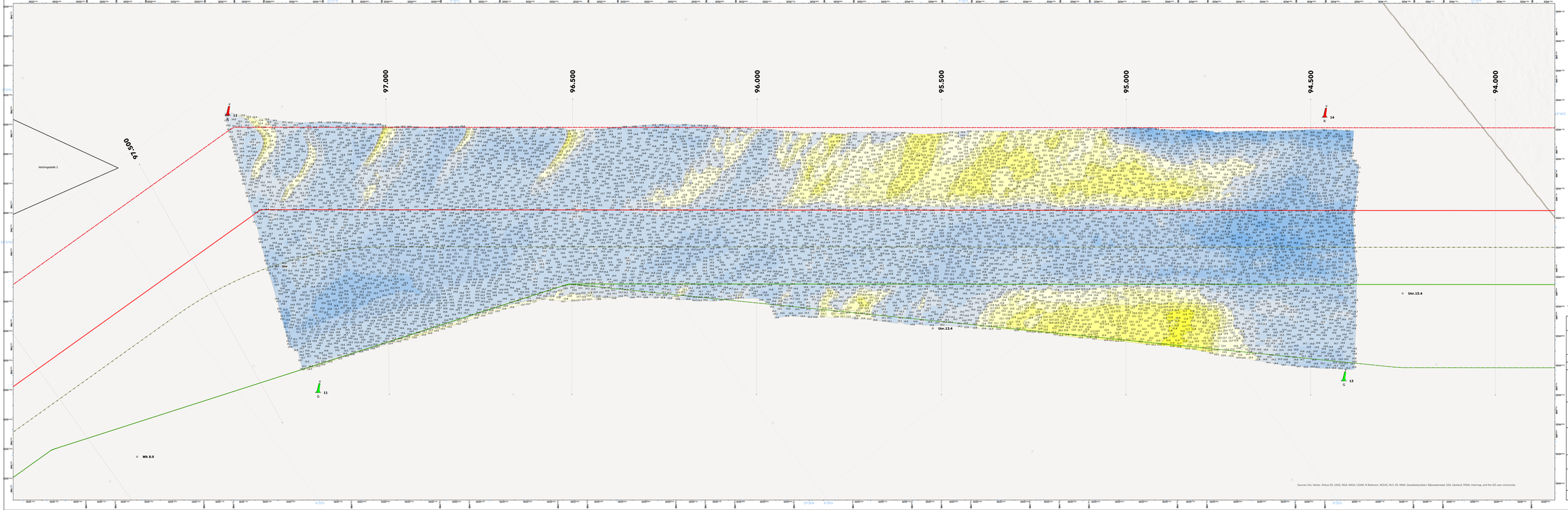

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems	Plan-Nr:
1:2.500	km 94.4 - 97.3	26 - 062
	Auftrags - Nr.: 2026-58-1	

Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung

Erstellt: Emden , den 02.03.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont zur Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT_2021	HHW: -1.66 m bis -1.66 m	
Tidehub [m] (mittlere Werte):	3.9	unter LAT 2021	
Niedrigwasserniveau [m]:	10.3	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	26.02.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	26.02.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ibl	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID>	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0031
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	01/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Ziplen/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.geoportal.de/Portal/geonutzv/GeoNutzV.pdf