

Algemene informatie

Geodetische gegevens
 GPS Ellipsoïde: ETRS 1989
 Doel Ellipsoïde: Bessel 1841
 Datum Transformatie: ERTS89 naar RDNAP
 Dx: -565.7346
 Dy: -50.4058
 Dz: -465.2895
 Rx: 0.395023
 Ry: -0.330776
 Rz: 1.876073
 Sf: -4.07242

Kaartprojectie: Rijksdriehoek (Stereografisch)
 Oorsprong breedtegraad: 52°09'22.17800"N
 Oorsprong lengtegraad: 005°23'15.50000"E
 False Easting: 155000 m
 False Northing: 463000 m
 Schaalfactor: 0.99990790

Verticaal datum: NAP (Normaal Amsterdams Peil), in meters

Peilconfiguratie
 Peilvaartuig: ms. Multi-Survey 4
 Plaatsbepaling systeem: Applanix PosMV - RTK
 Multibeam systeem: T20R - IDH
 Geluidssnelheidsmeter: Valeport Swift / mini SVP

Opneemssoftware: PDS2000
Verwerkingssoftware: PDS2000

Legenda

Dieptecijfers / Verschilcijfers t.o.v. NAP / t.o.v. ref: -8,7

Contourlijnen per 1 meter

Vakgrenzen met naam Vak 1

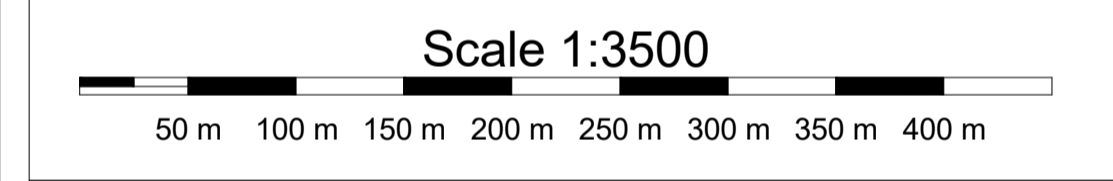
Topografie

Coördinaten in meters 155000 E, 463000 N

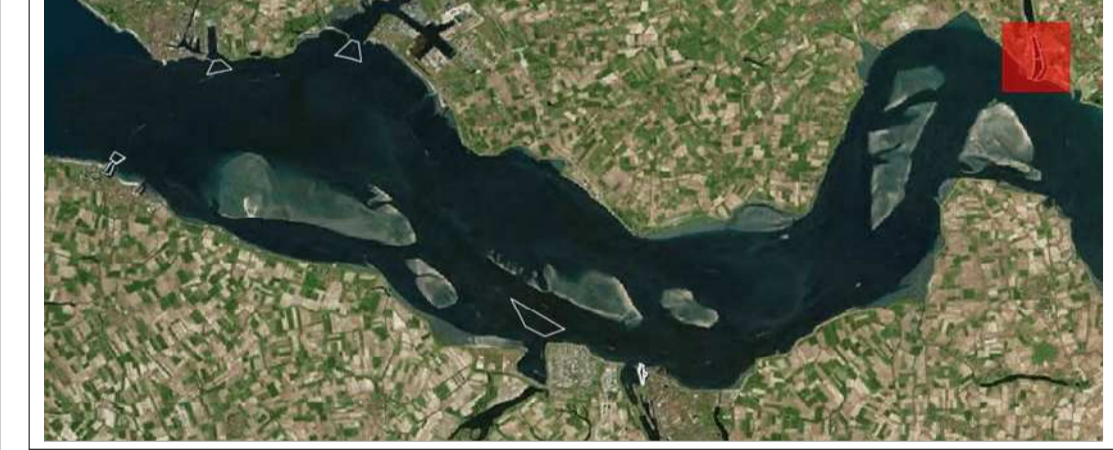
Kleurentabel

1.50
1.20
0.90
0.60
0.30
0.00
-0.30
-0.60
-0.90
-1.20
-1.50

Schaalbalk



Overzichtstekening



Tekening informatie

Opdrachtgever
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)
 Postbus 1052
 3011XD, Rotterdam

Opdrachtnemer
 Beens Dredging b.v.
 Harmenkaag 7
 1714LA, Schagen
 Postbus 6, 8280 AA Genemuiden

Project
D19056 - Onderhoud zoute bagger & havens van de Westerschelde

Tekenaar	Controleur	Vrijgave
M. Zevenberg	B. Neelemaat	F. Groot

Onderwerp
Verschilkaart Hansweert
Peiling t.o.v. minimale onderhoudsdiepte

Tekeningnummer: D19056_231103_2	Peildatum: 30 oktober 2023
Formaat: A1	Status: Periodieke peiling
Schaal: 1:3500	Databestand: D19056-231103-a-P-Hansweert-MD24-1