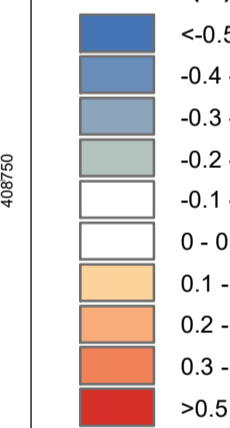


Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Blue
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Seabat T-20
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: NavAQ/QINSY
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda:

Verskil (m)

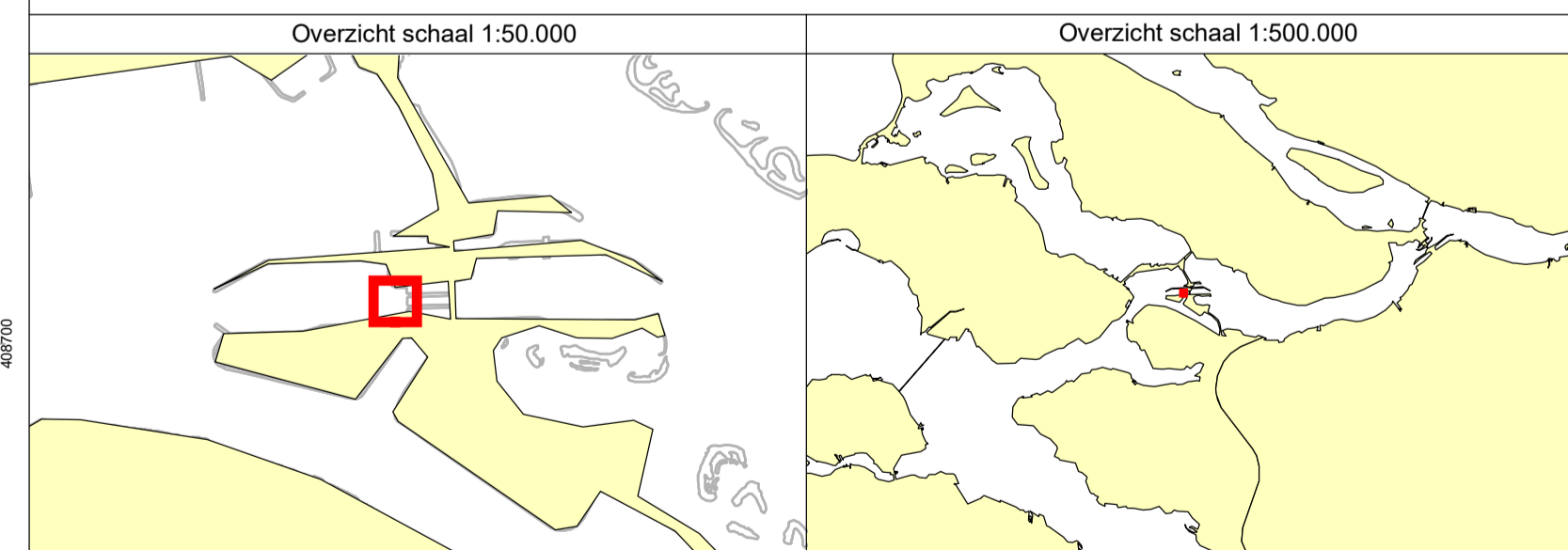


Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)



Datum huidige opname: 10-12-2024
Datum vorige opname: 29-10-2024

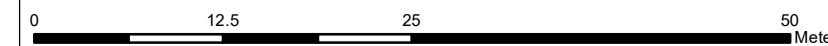


Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnamedatum: 10-12-2024 - Opnamedatum: 29-10-2024

Opdrachtgever:	 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode	24OOS3204ml12_6
		Kaartnummer	24OOS3204ml12_6-verskil
		Kaartserie	1 van 1 bladen
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
Opdrachtnemer:	 IGL tel: 0475 461 248	Schaal	1:500



Getekend	Gecontroleerd
IGL	IGL
Datum: 13-12-2024	Datum: 13-12-2024