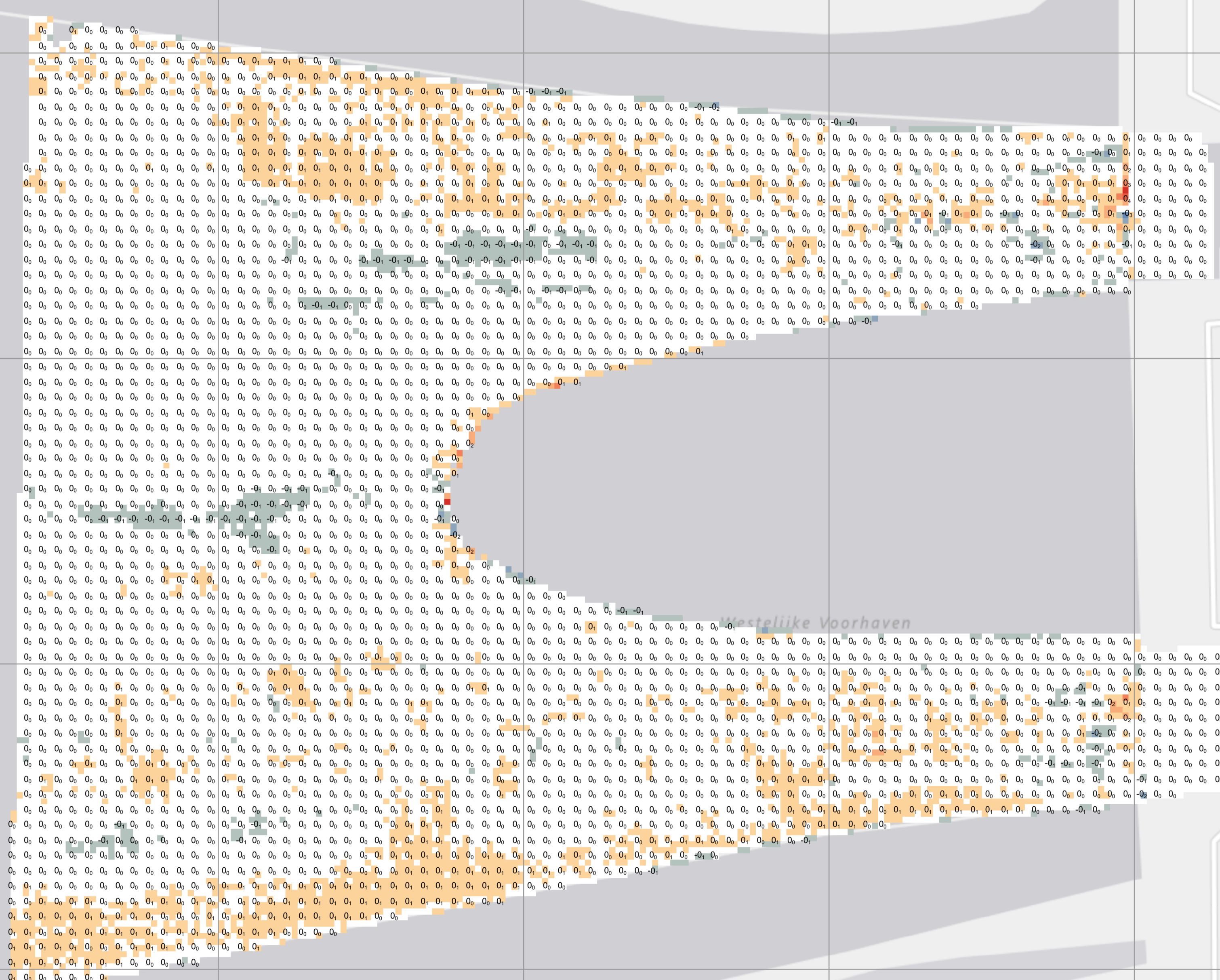




Situatie

N

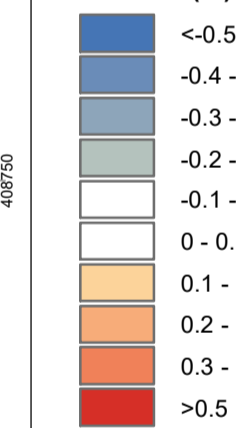


Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik  
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Blue
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Seabat T-20
Hoogtecorrectie	: LRN-net	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: NavAQ/QINSY
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda:

Verschil (m)

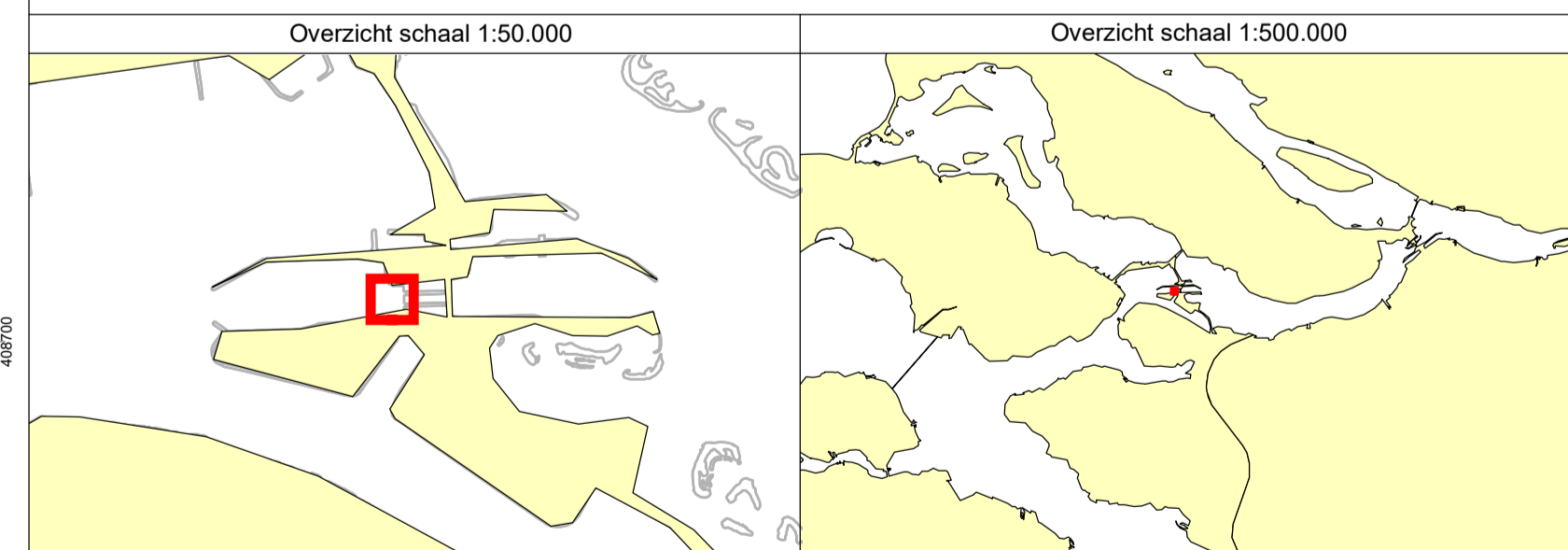


Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 21-08-2024  
Datum vorige opname: 21-06-2024

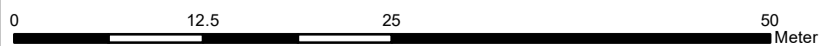


### Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnamedatum: 21-08-2024 - Opnamedatum: 21-06-2024

Opdrachtgever:	 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode	24OOS3204ml8_4
		Kaartnummer	24OOS3204ml8_4-verschil
		Kaartserie	1 van 1 bladen
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
Opdrachtnemer:		Schaal	1:500



Getekend	Gecontroleerd
IGL	IGL
Datum: 23-8-2024	Datum: 23-8-2024

tel: 0475 461 248