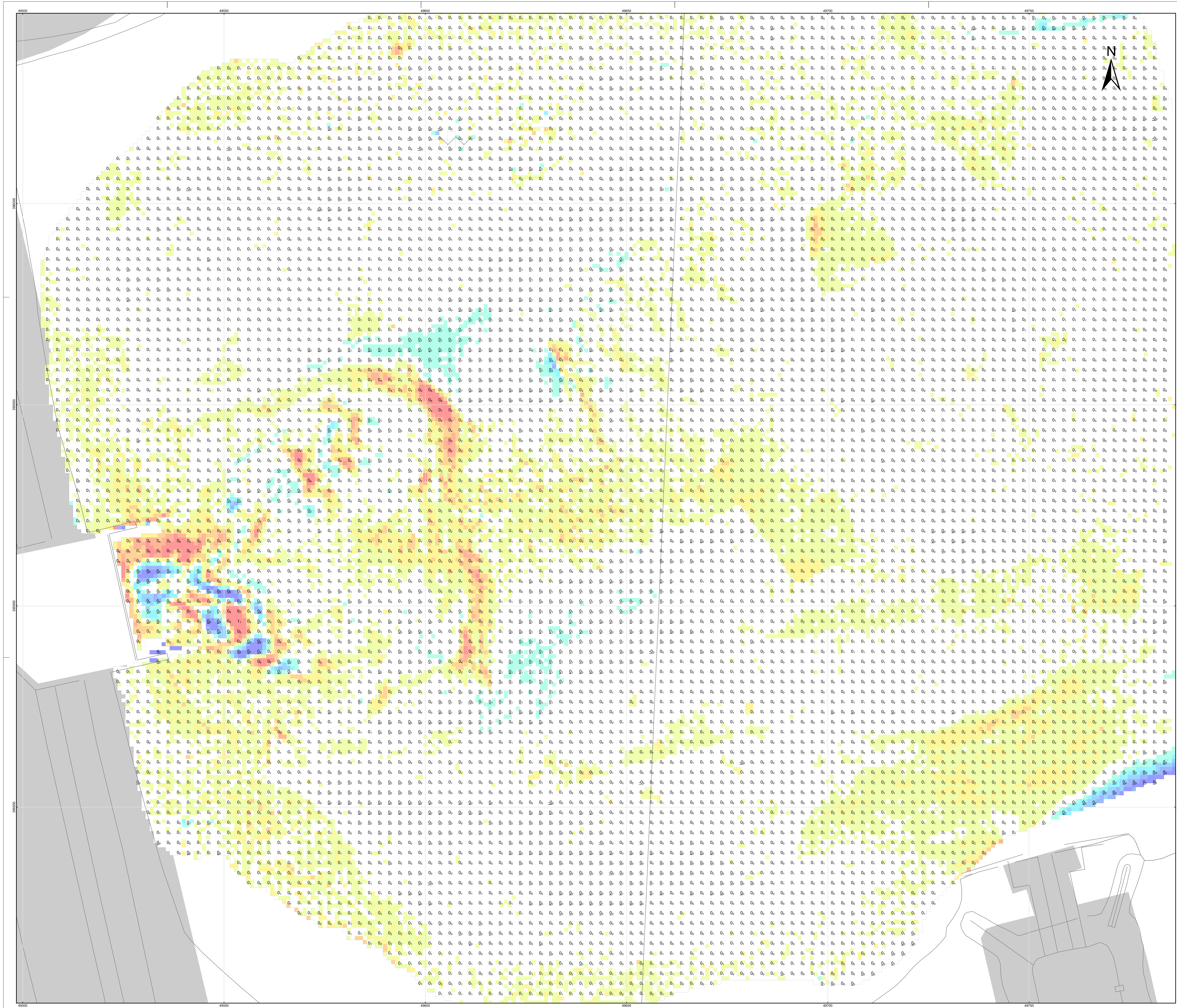


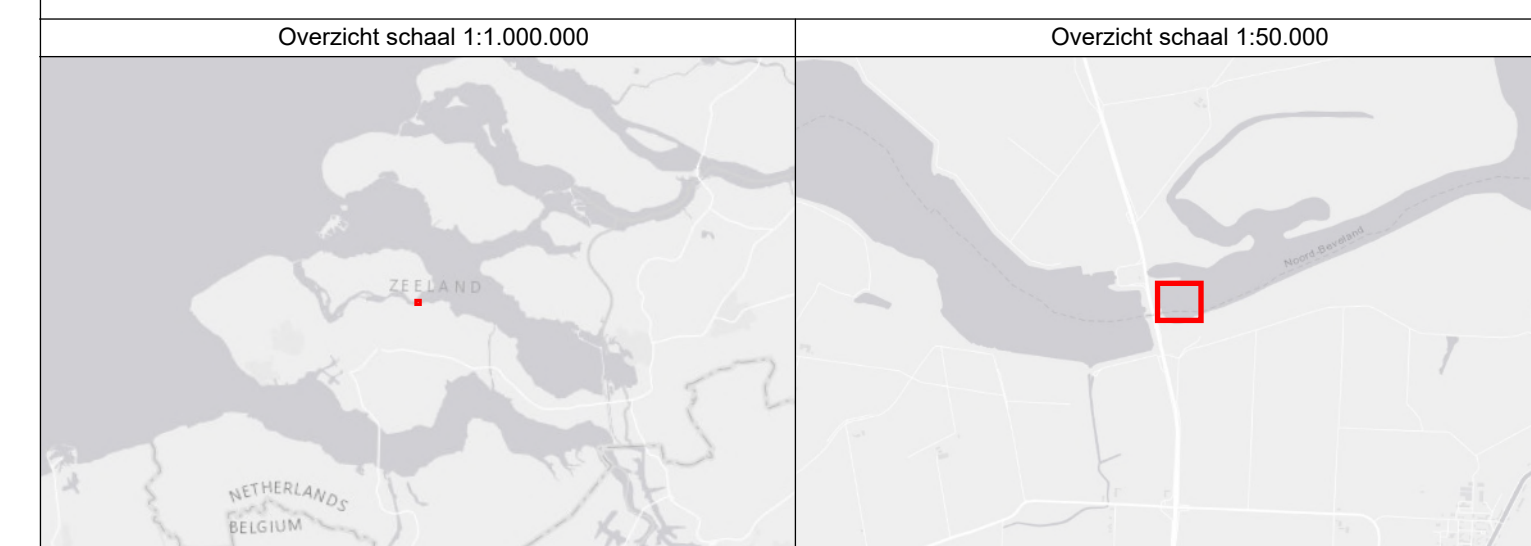


De ladinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijkswaterstaats	Meevaartig	: Scaldis
Geodetische datum	: Amersfoort	Ingewonnen met	: EM2040c
Ellipsoïde	: Bessel		
Referentievlak	: NAP	Invinssoftware	: Qinsy 9
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Verwerkingsoftware	: Qimera
Plaatsbepaling	: GPS-RTK	Presentatiesoftware	: ArcGIS
Transformatie	: Omgekeerd van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Datum vorige opname	: 09-06-2024

verschil (m) t.o.v. vorige opname	topografie	Gridcelgrootte is 0,5*0,5 meter
< -0,5m (verdieping)		Verschilcijfers (m) is gebaseerd op gemiddelde verschil van gridcel van 2,5*2,5 meter
-0,5m - -0,4m		1,5 verschilcijfer boven vorige opname
-0,4m - -0,3m		1,5 verschilcijfer onder vorige opname
-0,3m - -0,2m		
-0,2m - -0,1m		
-0,1m - 0,0m		
0,0m - 0,1m		
0,1m - 0,2m		
0,2m - 0,3m		
0,3m - 0,4m		
0,4m - 0,5m		
> 0,5m (verondieping)		



Oosterschelde	
Zandkreekdijk Oost doorlaattunnel	
Diepteverschillen / Multibeam / Opnamedatum 17 juli 2025 t.o.v. 9 augustus 2024	
Opdrachtgever:	RWS CIV Inwinnen en Gegevensanalyse Model metten team Zee en Delta Postadres: 1818 Middelburg tel: 0118-622000
Opdrachtnemer:	kragten
PRIS projectcode	: 2500S2312m7_1
Kaartnummer	: 2500S2312m7_1_v
Kaartserie	: blad 1 van 1 bladen
Normering data	: NL norm A
Formaat	: A0
Schaal	: 1:300
Getekend	: Gecontroleerd
JP	: LBA
13-08-2025	: 13-08-2025
Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.	