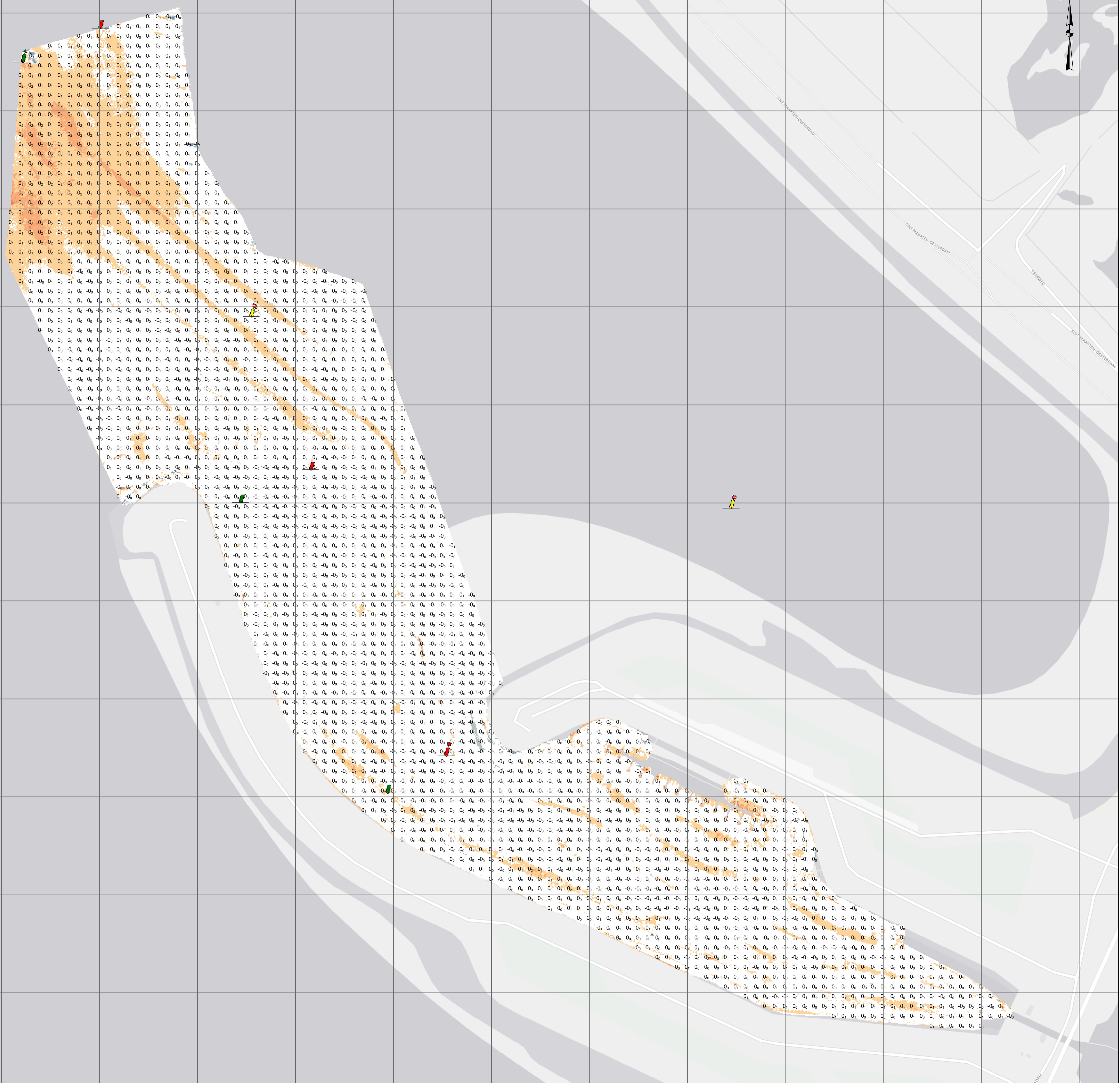


# Situatie



**Geodetische informatie**

- Projectie : Rijksdriehoekstelsel
- Referentievlak : NAP
- Hoogtecorrectie : 06-GPS
- Transformatie : Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP

**Algemene informatie**

- Meetvaartuig : Blue
- Dieptesensor : Seabat T-20
- Plaatsbepaling : Septentrio AsteRx-U3 MARINE
- Motionsensor : iXBlue Hydrins
- Inwinsoftware : Beamworx NavAQ
- Verwerking : Beamworx AutoClean
- Presentatie : ArcGIS 10.8

**Legenda:**

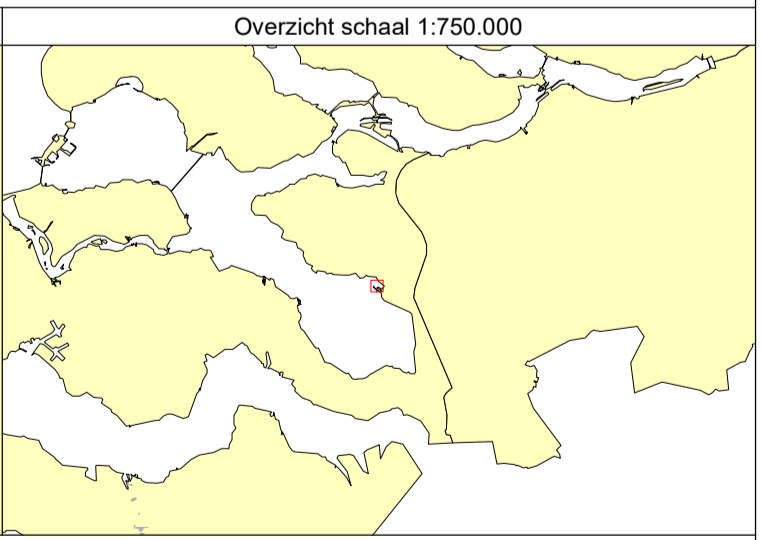
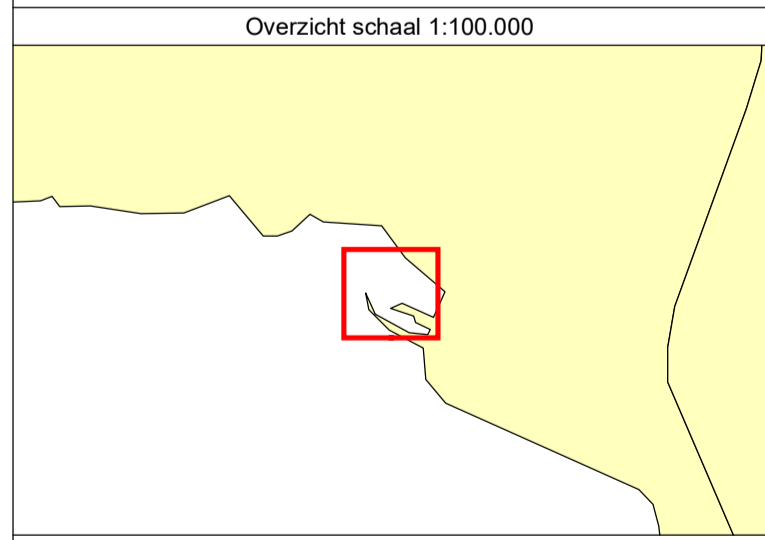
- <-0.5 (verdieping)
- 0.4 - -0.3
- 0.3 - -0.2
- 0.2 - -0.1
- 0.1 - 0
- 0 - 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.3
- 0.3 - 0.4
- 0.4 - 0.5
- >0.5 (verondieping)

**Opmerkingen:**

- Verschilgrid: celgrootte: 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10 x 10 m (gemiddeld)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 22-01-2025  
Datum vorige opname: 21-02-2023



## Bergsediepsluis - buitenhaven en havendam

### Verschilkaart

Opnameperiode: 21-02-2023 - 22-01-2025

**Opdrachtgever:**

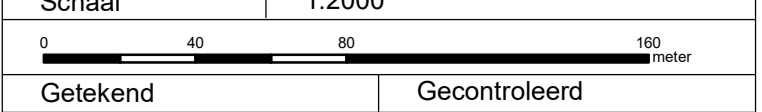


**Opdrachtnemer:**



PRIS projectcode	25OOS2602ml1_1
Kaartnummer	25OOS2602ml1_1-verschil
Kaartserie	1 van 1 bladen
Normering data	IHO Norm 1a
Formaat	A1
Schaal	1:2000
Getekend	Gecontroleerd
IGL	IGL
Datum: 28-1-2025	Datum: 28-1-2025

tel: 0475 461 248



Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.