

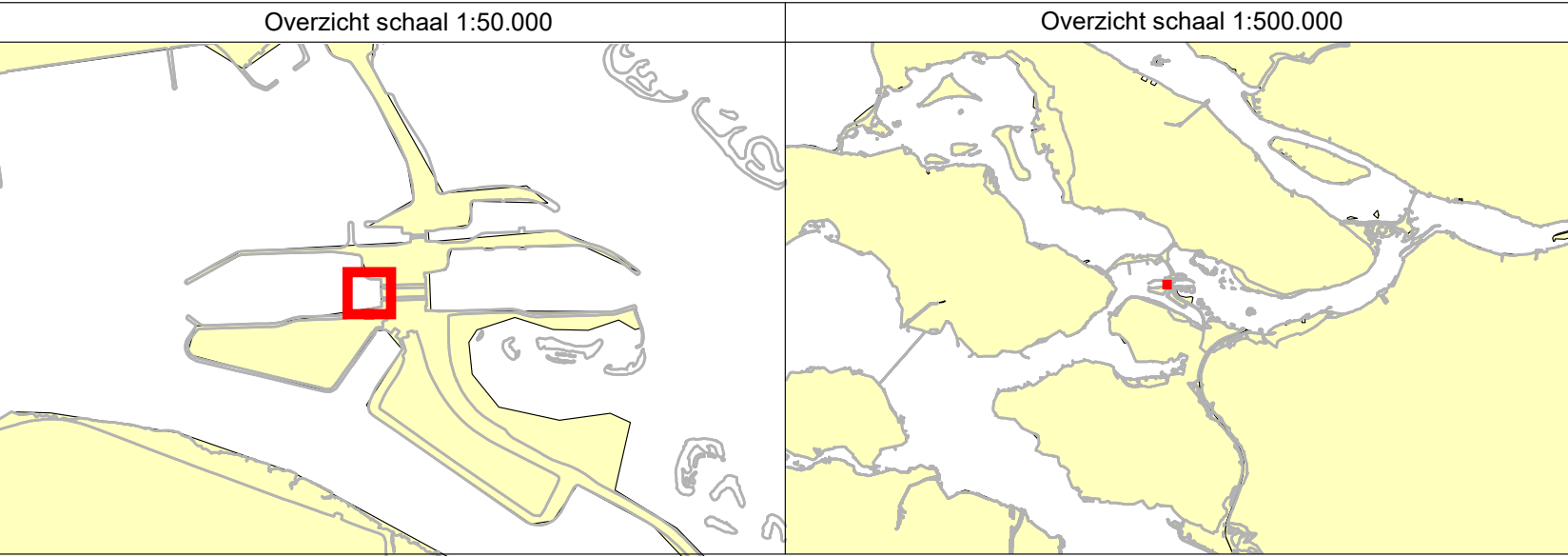
Situatie



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoeksstelsel	Meetvaartuig	: Blue
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Reson Seabat T-20
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinssoftware	: Beamworx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda: Verschil (m) <-0.5 -0.4 - -0.3 -0.3 - -0.2 -0.2 - -0.1 -0.1 - 0 0 - 0.1 0.1 - 0.2 0.2 - 0.3 0.3 - 0.4 >0.5	Opmerkingen: - Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld) - Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m - Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping) - Rode kleuren zijn positief (verondieping) Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver) Datum huidige opname: 5-12-2025 Datum vorige opname: 19-9-2025
---	---



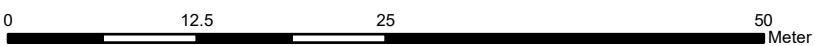
Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnamedatum: 5-12-2025 - Opnamedatum: 19-9-2025

Opdrachtgever:	 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode		25OOS3204ml12_6	
		Kaartnummer		25OOS3204ml12_6-verschil	
		Kaartserie		1 van 1 bladen	
		Normering data		IHO Norm 1A	
		Formaat		A1	
Opdrachtnemer:	 IGL tel: 0475 461 248	Schaal		1:500	
					
		Getekend		Gecontroleerd	
		RvdG		JM	
		Datum: 9-12-2025		Datum: 9-12-2025	

tel: 0475 461 248



Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend