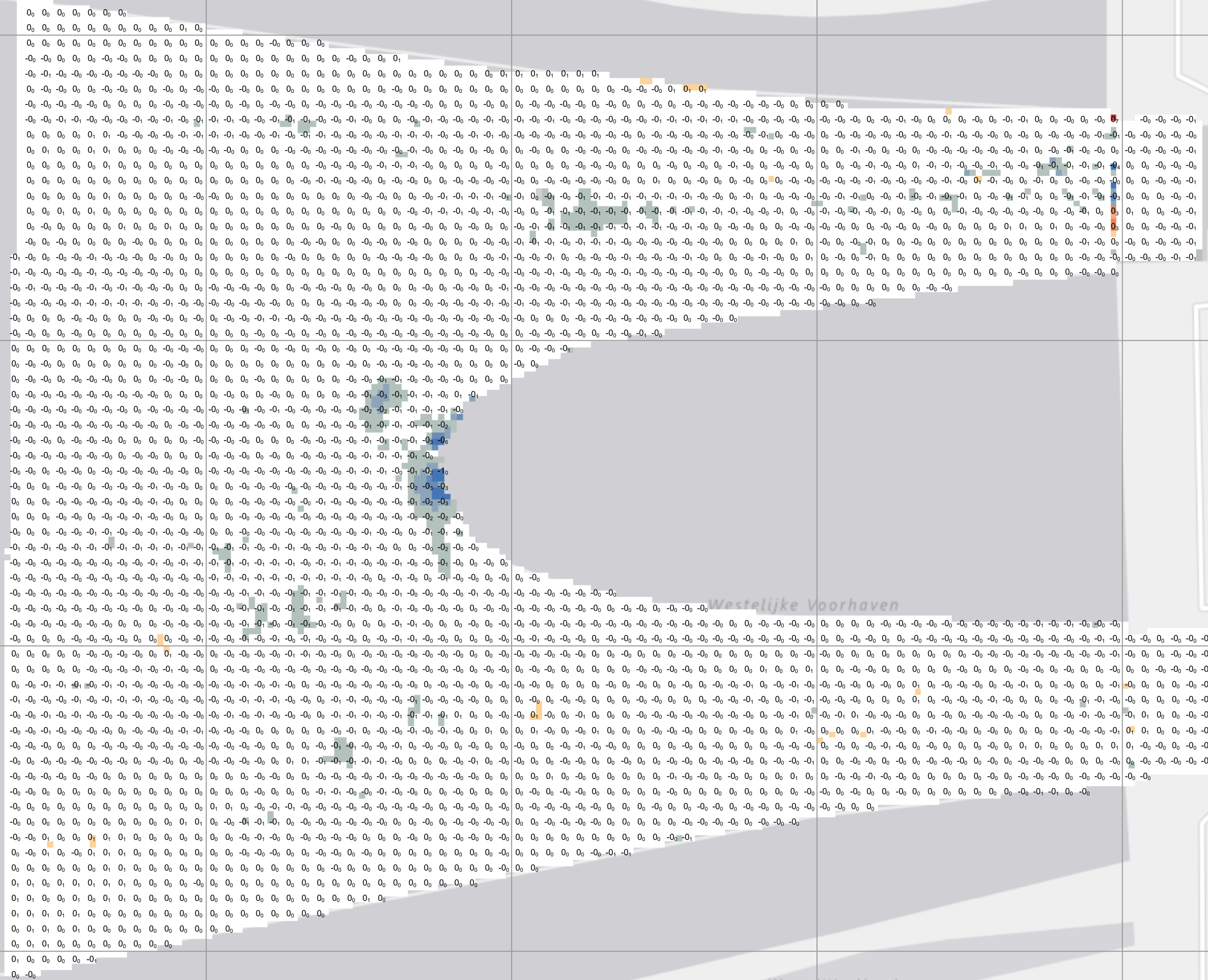


Situatie



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Blue
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Seabat T-20
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: Beamworx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda:

Vershil (m)

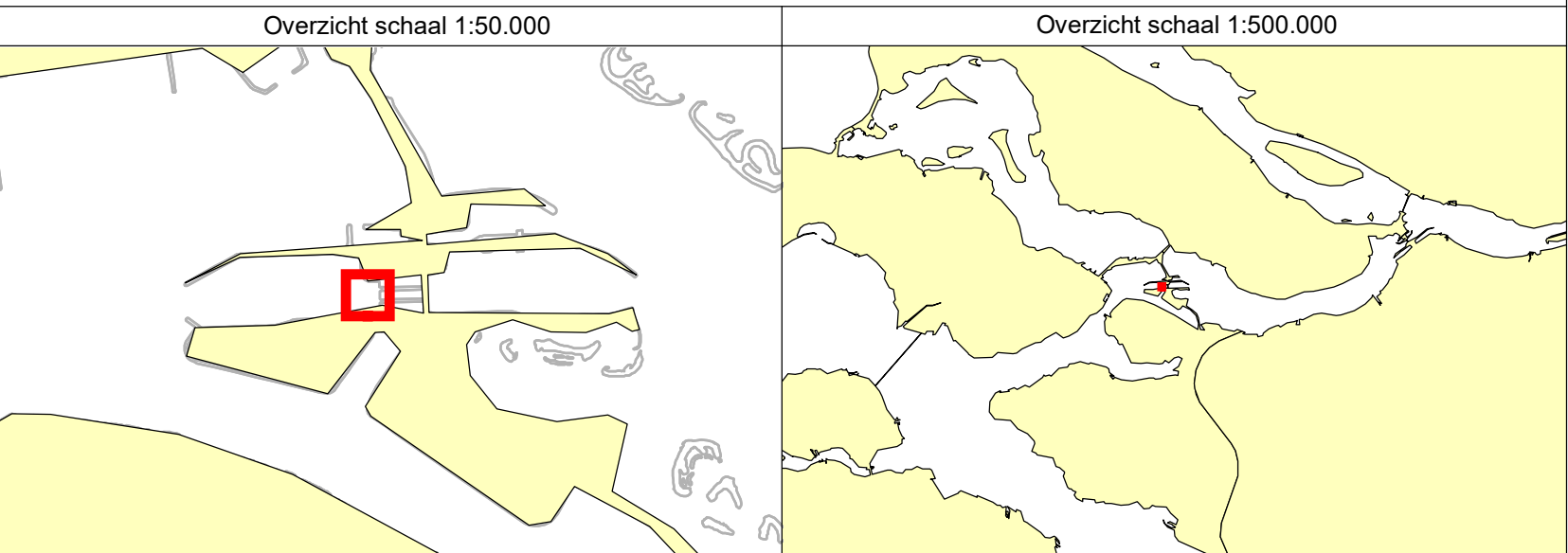
	<-0.5
	-0.4 - -0.3
	-0.3 - -0.2
	-0.2 - -0.1
	-0.1 - 0
	0 - 0.1
	0.1 - 0.2
	0.2 - 0.3
	0.3 - 0.4
	>0.5

Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 17-04-2025
Datum vorige opname: 19-02-2025



Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnatedatum: 17-04-2025 - Opnatedatum: 19-02-2025

Opdrachtgever:	 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode	25OOS3204ml4_2
		Kaartnummer	25OOS3204ml4_2-verschil
		Kaartserie	1 van 1 bladen
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
Opdrachtnemer:	 IGL tel: 0475 461 248	Schaal	1:500
			
		Getekend	Gecontroleerd
		RvdG	JM
		Datum: 18-4-2025	Datum: 18-4-2025

tel: 0475 461 248