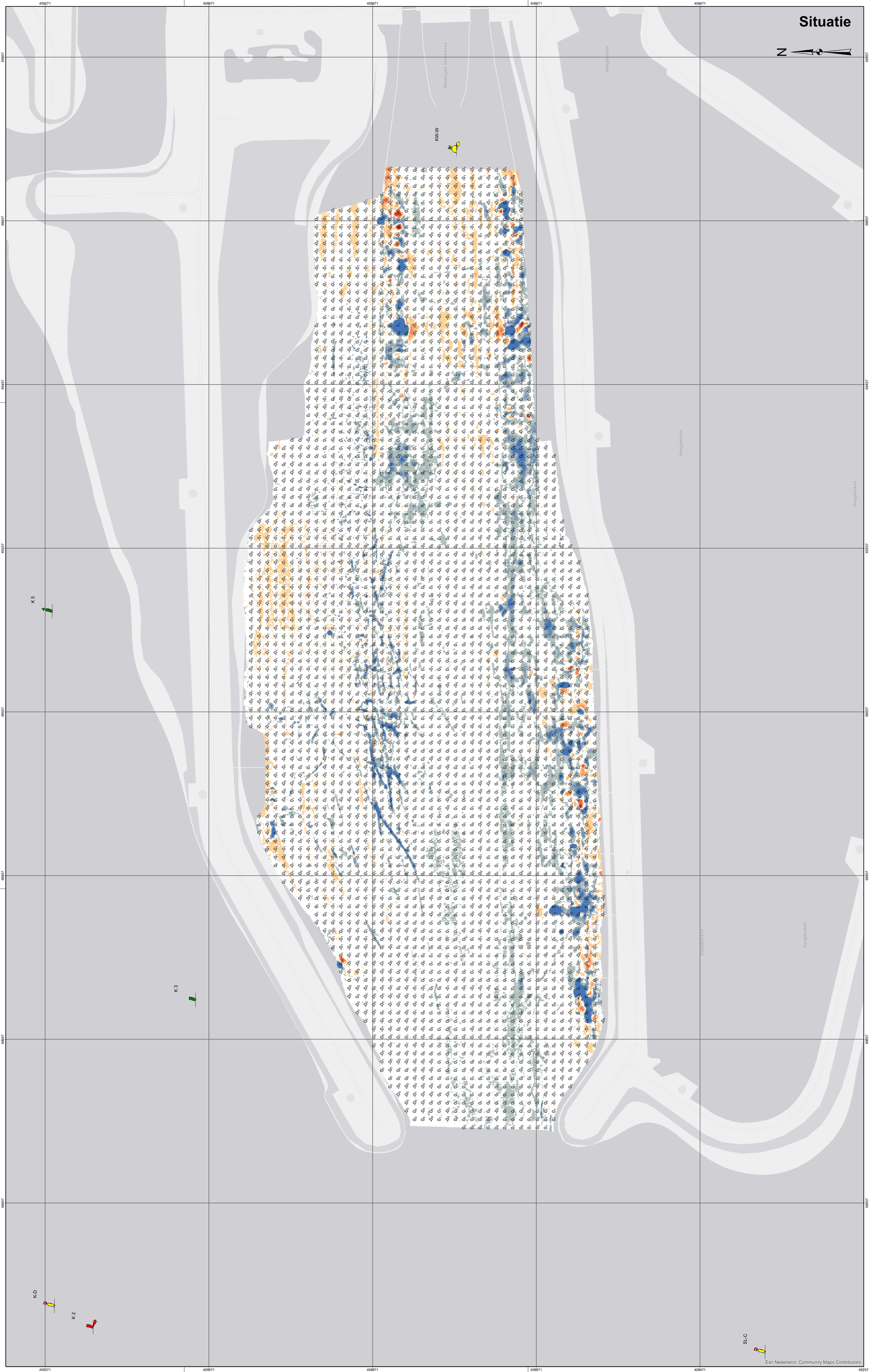


IGL

Geodetische informatie

Projectie	: Rijksdriehoekstelsel
Referentievlak	: NAP
Hoogtecorrectie	: 06-GPS
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP

Algemene informatie

Meetvaartuig	: Blue
Dieptesensor	: Reson Seabat T-20
Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 Marine
Motionsensor	: IXBlue Hydrins
Inwinsoftware	: Beamworx NavAQ
Verwerkingssoftware	: BeamWorx AutoClean
Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda

Verschil (m)

- <-0.5 (verdieping)
- -0.4 - -0.3
- -0.3 - -0.2
- -0.2 - -0.1
- -0.1 - 0
- 0 - 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.3
- 0.3 - 0.4
- 0.4 - 0.5
- >0.5 (verondieping)

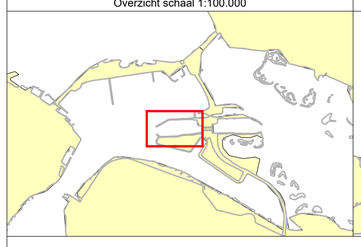
Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10x10m (gemiddeld o.b.v. 1x1m)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 19-9-2025
Datum vorige opname: 14-2-2024

Overzicht schaal 1:100.000



Overzicht schaal 1:750.000

Krammersluizen inloop Duwvaartsluizen - vak 3205

Verschilkaart

Opnameperiode: 19-9-2025 - Opnameperiode: 14-2-2023

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opdrachtnemer:

tel: 0475 461 248

PRS projectcode	25OOS3205ml9_2
Kaartnummer	25OOS3205ml9_2-verschil
Kaartserie	blad 1 van 1
Normering data	IHO Norm 1A
Formaat	A1
Schaal	1:2000

0 — 80 — 160 meter

Getekend	Gecontroleerd
LvdW	JM
Datum: 26-9-2025	Datum: 26-9-2025

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.