



Situatie



Geodetische informatie

Projectie : Rijksdriehoekstelsel
Referentievlak : NAP
Hoogtecorrectie : 06-GPS
Transformatie : Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP

Algemene informatie

Meetvaartuig : Blue
Dieptesensor : Reson Seabat T-20
Plaatsbepaling : Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Motionsensor : IxBlue Hydrins
Inwinsoftware : Beamworx NavAQ
Verwerking : Beamworx AutoClean
Presentatie : ArcGIS 10.8

Legenda:

<-0.5 (verdieping)

-0.4 - -0.3

-0.3 - -0.2

-0.2 - -0.1

-0.1 - 0

0 - 0.1

0.1 - 0.2

0.2 - 0.3

0.3 - 0.4

0.4 - 0.5

>0.5 (verondieping)

Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 0.5 x 0.5 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10x10m (gemiddeld)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 19-09-2025
Datum vorige opname: 14-02-2023

Overzicht schaal 1:50.000

Overzicht schaal 1:500.000

Krammersluizen Jachtensluizen West - vak 3217

Verschilkaart

Opnameperiode: 19-9-2025 - 14-2-2023

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

PRS projectcode : 25OOS3217ml9_1

Kaartnummer : 25OOS3217ml9_1-verschil

Kaartserie : 1 van 1 bladen

Normering data : IHO Order 1A

Formaat : A2

Schaal : 1:2000

Opdrachtnemer:

IGL

tel: 0475 461 248

Getekend : Gecontroleerd

RvdG : JM

Datum: 23-9-2025 Datum: 23-9-2025

0 40 80 160 meter

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.