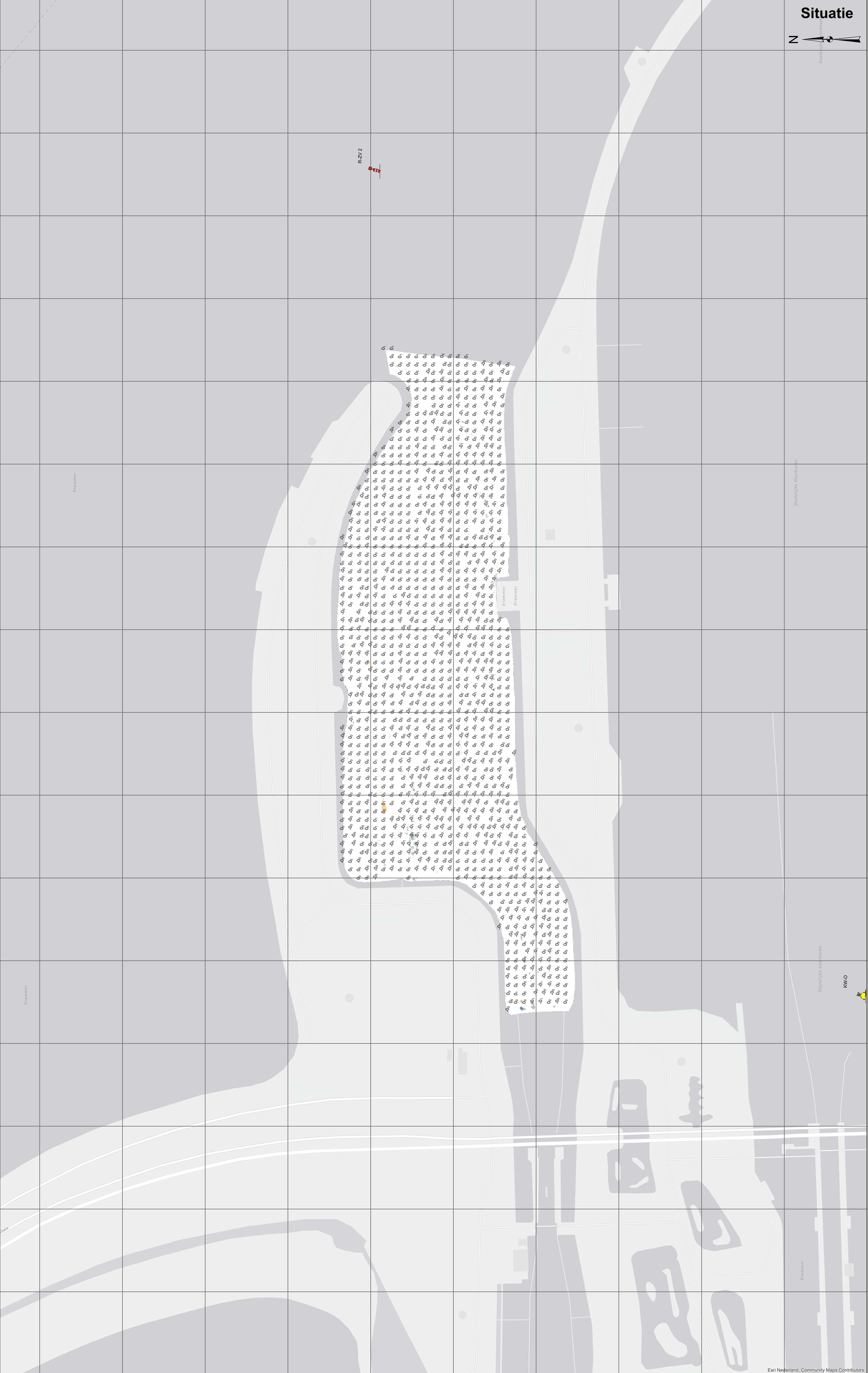




Situatie



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

Geodetische informatie Projectie : Rijksdriehoekstelsel Referentievlak : NAP Hoogtecorrectie : 06-GPS Transformatie : Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Algemene informatie Meetvaartuig : Blue Dieptesensor : Reson Seabat T-20 Plaatsbepaling : Septentrio AstleRx-U3 Marine Motionsensor : iXBlue Hydris Inwinsoftware : Beamwork NavAQ Verwerkingssoftware : BeamWork AutoClean Presentatiesoftware : ArcGIS 10.8
--	---

Legenda:

verschil (m)

<-0.5
-0.4 - -0.3
-0.3 - -0.2
-0.2 - -0.1
-0.1 - 0
0 - 0.1
0.1 - 0.2
0.2 - 0.3
0.3 - 0.4
0.4 - 0.5
>0.5

Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10x10m (gemiddeld o.b.v. 1x1m)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 19-9-2025
Datum vorige opname: 14-2-2023

Overzicht schaal 1:100.000

Overzicht schaal 1:750.000

Krammersluizen Oost Inloop jacht - en diensthaven - vak 3619
Verschilkaart

Opnameperiode:19-9-2025 - 14-2-2023

Opdrachtgever:		PRRS projectcode	25VOK3619mI9_1
		Kaartnummer	25VOK3619mI9_1-verschil
Opdrachtnemer:		Kaartserie	blad 1 van 1
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
		Schaal	1:2000
		Getekend	Gecontroleerd
		RvdG	JM
		Datum: 25-9-2025	Datum: 25-9-2025

tel: 0475 461 248

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.