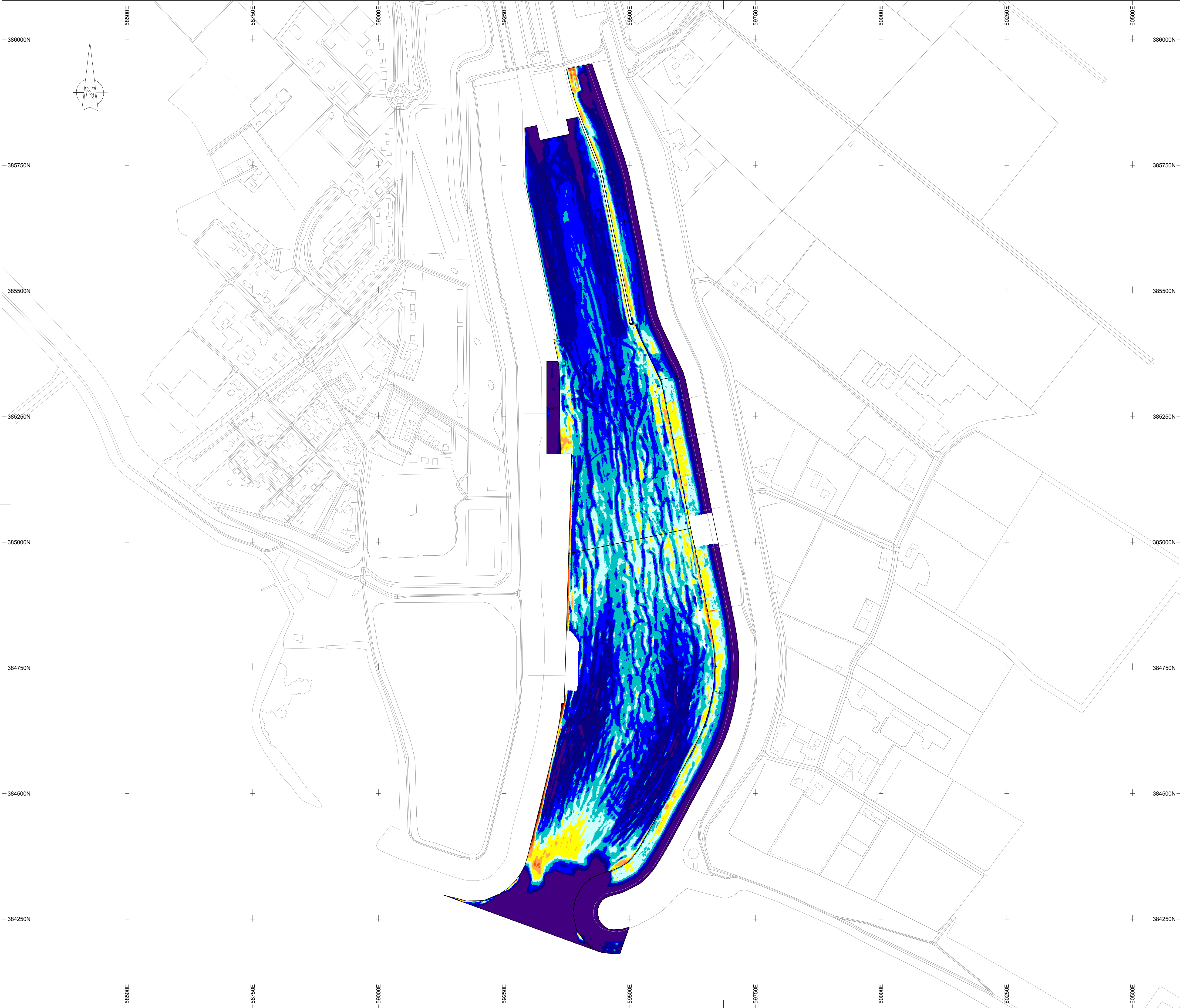




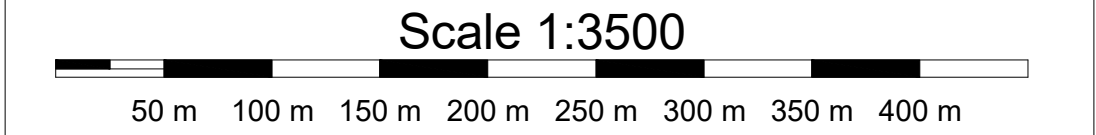
Algemene informatie

Geodetische gegevens		
GPS Ellipsoïde:	ETRS 1989	
Doel Ellipsoïde:	Bessel 1841	
Datum Transformatie:	ERTS89 naar RDNAP	Rx: 0.395023
	Dx: -565.7346	Ry: -0.330776
	Dy: -50.4058	Rz: 1.876073
	Dz: -465.2895	Sf: -4.07242
Kaartprojectie:		
	Rijksdriehoek (Stereografisch)	
	Oorsprong breedtegraad:	52°09'22.17800"N
	Oorsprong lengtegraad:	005°23'15.50000"E
	False Easting:	155000 m
	False Northing:	463000m
	Schaalfactor:	0.99990790
Verticaal datum:		
	NAP (Normaal Amsterdams Peil), in meters	
Peilconfiguratie		
Peilvaartuig:	ms. Markenje	
Plaatsbepaling systeem:	Applanix PosiMV - RTK	
Multibeam systeem:	T20R - IDH	
Geluidssnelheidsmeter:	Valeport Swift / mini SVP	
Opneemssoftware:		
Verwerkingssoftware:	PDS2000	

Legenda

Dieptecijfers / Verschilcijfers t.o.v. NAP / t.o.v. ref	-8 ₇	Kleurentabel 1.50 1.20 0.90 0.60 0.30 0.00 -0.30 -0.60 -0.90 -1.20 -1.50
Contourlijnen per 1 meter		
Vakgrenzen met naam	Vak 1	
Topografie		
Coördinaten in meters	155000 E , 463000 N	

Schaalbalk



Overzichtstekening



Tekening informatie

Opdrachtgever

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)
Postbus 1052
3011XD, Rotterdam



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Opdrachtnemer

Beens Dredging b.v.
Coenhavenweg 12
1013BL, Amsterdam
Postbus 6, 8280 AA Genemuiden



Project

D19056 - Onderhoud zoute bagger & havens van de Westerschelde

Tekenaar	Controleur	Vrijgave
F. Kager	J. van Zuijlen	F. Groot
Handtekening	Handtekening	Handtekening

Onderwerp

Verschilkaart Hansweert
Peiling t.o.v. minimale onderhoudsdiepte

Tekeningnummer: 260210_D19056_2	Peildatum: 09 februari 2026
Formaat: A1	Status: Periodieke peiling
Schaal: 1:3500	Databestand: D19056-260209-a-P-Hansweert.M5V-1