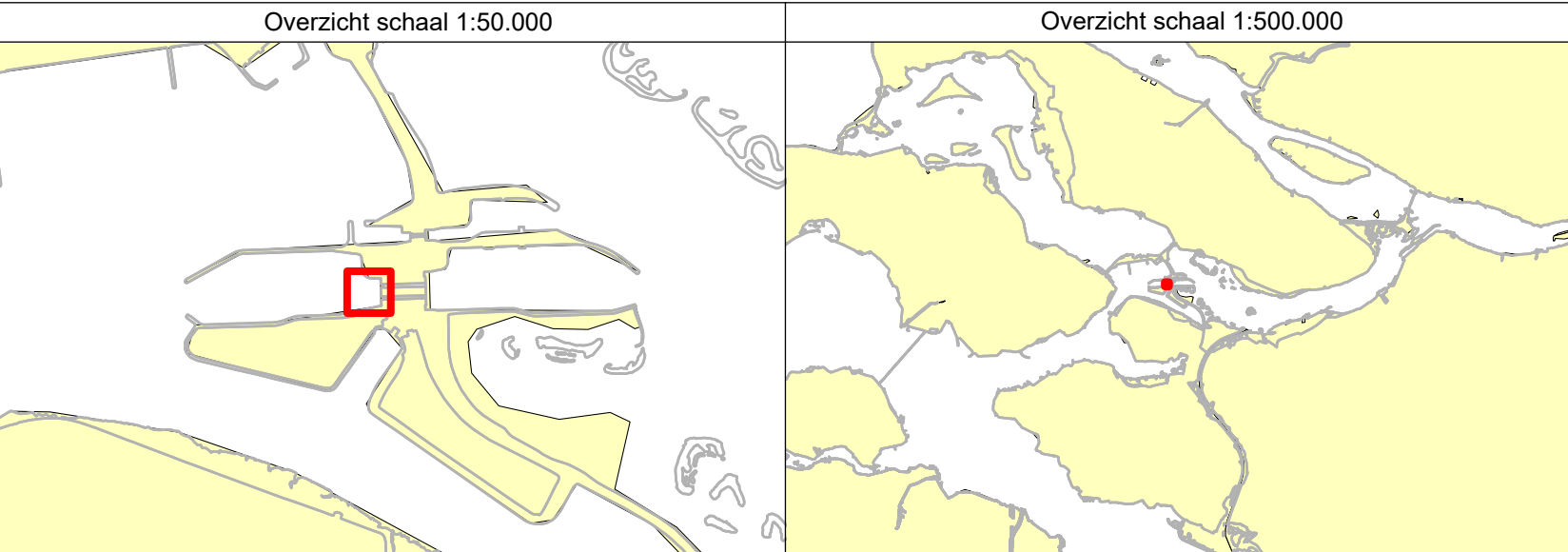


Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoeksstelsel	Meetvaartuig	: Cobalt
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Reson Seabat T-50
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IxBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: Beamworx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro 3.6

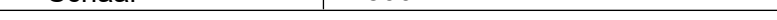
Legenda: Verschil (m) <-0.5 -0.4 - -0.3 -0.3 - -0.2 -0.2 - -0.1 -0.1 - 0 0 - 0.1 0.1 - 0.2 0.2 - 0.3 0.3 - 0.4 >0.5	Opmerkingen: - Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld) - Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m - Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping) - Rode kleuren zijn positief (verondieping) Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver) Datum huidige opname: 30-01-2026 Datum vorige opname: 5-12-2025
---	--



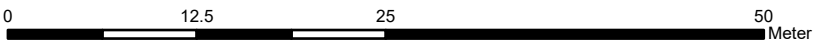
Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnamedatum: 30-01-2026 - Opnamedatum: 05-12-2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode		26OOS3204ml1_1	
		Kaartnummer		26OOS3204ml1_1-verschil	
		Kaartserie		1 van 1 bladen	
		Normering data		IHO Norm 1A	
		Formaat		A1	
Opdrachtnemer:		Schaal		1:500	
					
		Getekend		Gecontroleerd	
		JH		JM	
		Datum: 6-2-2026		Datum: 6-2-2026	

tel: 0475 461 248



Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend