

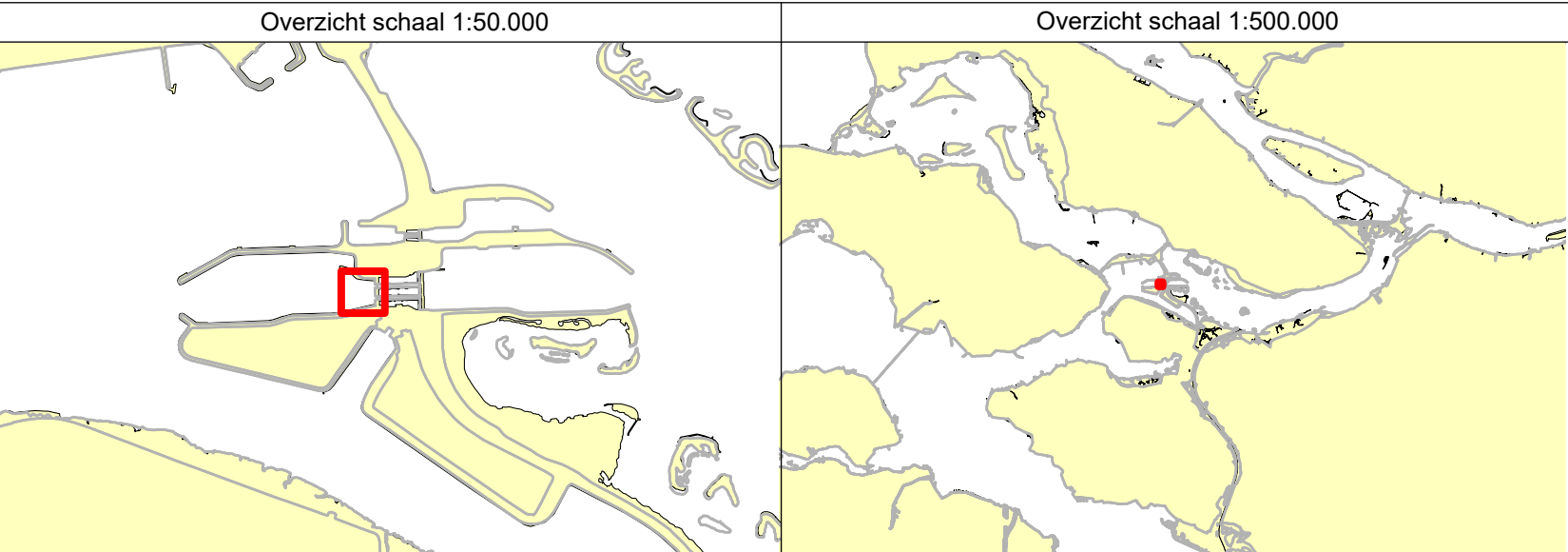
Situatie



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Cobalt
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Reson Seabat T-50
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: Beamworx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: Beamworx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro 3.6

Legenda: Verschil (m) <-0.5 -0.4 - -0.3 -0.3 - -0.2 -0.2 - -0.1 -0.1 - 0 0 - 0.1 0.1 - 0.2 0.2 - 0.3 0.3 - 0.4 >0.5	Opmerkingen: - Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld) - Verschilcijfer: celgrootte 2.5 x 2.5m - Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping) - Rode kleuren zijn positief (verondieping) Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver) Datum huidige opname: 29-09-2026 Datum vorige opname: 22-07-2026
---	---



Krammersluizen stortebed West - Zijpezijde - vak 3204

Verschilkaart

Opnamedatum: 29-09-2026 - Opnamedatum: 22-07-2026

Opdrachtgever:	 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode	26OOS3204mi9_5
		Kaartnummer	26OOS3204mi9_5-verschil
		Kaartserie	1 van 1 bladen
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
Opdrachtnemer:	 IGL tel: 0475 461 248	Schaal	1:500
		0 12.5 25 50 Meter	
		Getekend	Gecontroleerd
		RvdG	JS
		Datum: 5-10-2026	Datum: 5-10-2026

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend