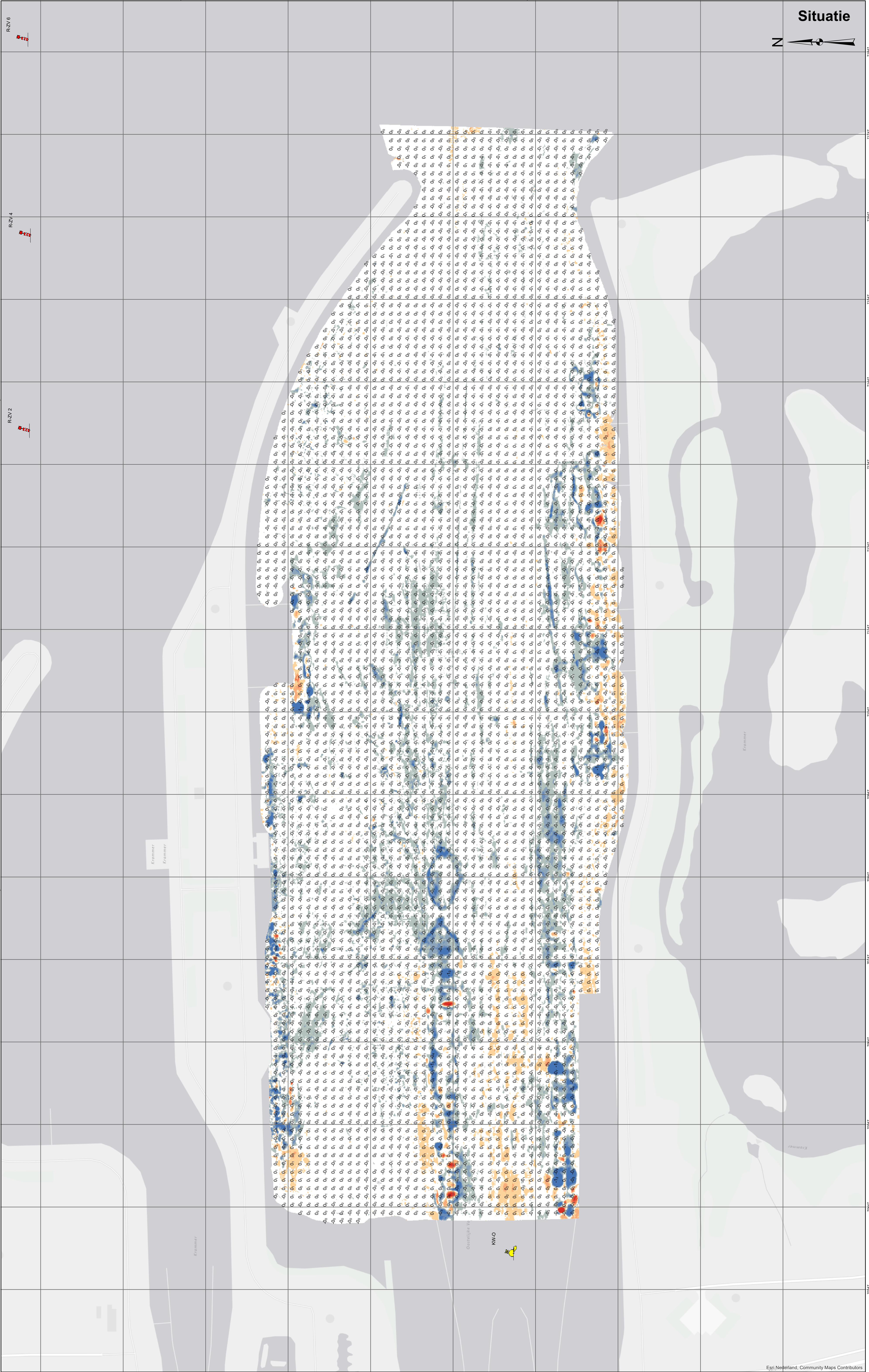




Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

Geodetische informatie	Algemene informatie
Projectie : Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig : Blue
Referentievlak : NAP	Dieptesensor : Seabat T-20-P
Hoogtecorrectie : NetPos	Plaatsbepaling : Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie : Omgerekend van ETRS89 via RDNAFTRANS2018 naar RDNAF	Motionsensor : iXBlue Hydris
	Inwinsoftware : Beamwork NavAQ
	Verwerkingssoftware : BeamVox AutoClean
	Presentatiesoftware : ArcGIS 10.8

Legenda:

- <-0.5 (verdieping)
- 0.4 - -0.3
- 0.3 - -0.2
- 0.2 - -0.1
- 0.1 - 0
- 0 - 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.3
- 0.3 - 0.4
- 0.4 - 0.5
- >0.5 (verondieping)

Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10x10m (gemiddeld o.b.v. 1x1m)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 22-02-2023
Datum vorige opname: 15-10-2021

Overzicht schaal 1:100.000

Overzicht schaal 1:750.000

Kramersluizen inloop Duwvaartsluizen
Verschilkaart

Opnameperiode: 22-2-2023 - 19-9-2025

Opdrachtgever:		PRRS projectcode	25VOK3606mi9_1
		Kaartnummer	25VOK3606mi9_1-verschil
Opdrachtnemer:		Kaartserie	blad 1 van 1
		Normering data	IHO Norm 1A
		Formaat	A1
		Schaal	1:2000

Getekend	Gecontroleerd
LvdW	JM
Datum: 26-9-2025	Datum: 26-9-2025

tel: 0475 461 248

Egri: Nederland, Community Maps Contributors