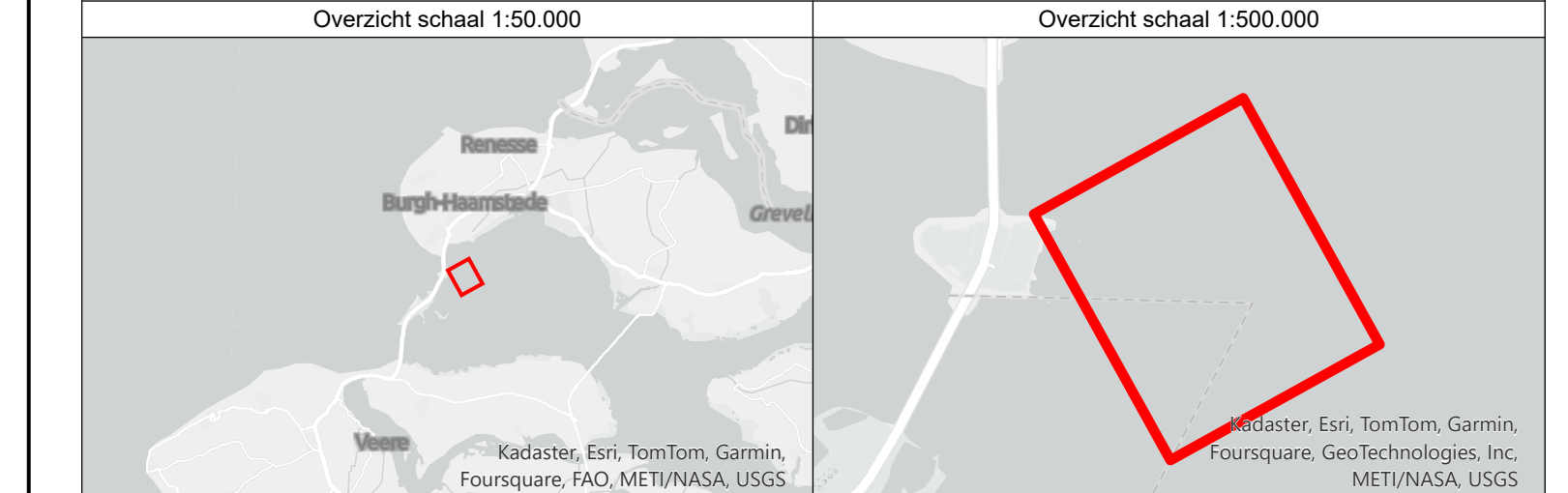


De ladinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van RWS. Deze kaart is niet bestemd voor nautische gebruik

Geodetische informatie	Algemene informatie
Projectie : Rijksdriehoekstelsel	Meetsysteem : Scaldis
Geodetische Datum : Amersfoort	Ingevoeren met : EM2040c
Ellipsoïde : Bessel	Inwinsoftware : Qinyx 9
Verticale Datum : NAP	Verwerkingssoftware : Qimera
Referentiestation : NETPOS	Presentatie software : ArcGIS
Plaatsbepaling : GPS-RTK	Datum vorige opname : 9-3-2023
Coördinaten : Omgekeerd van ETRS89 via RDNAFTRANS2018 naar RDNAF	

verschil (m) t.o.v. vorige meting	Gridgrootte is 1'1' meter
< -0.5m (verdieping)	Verschilcijfers (m) is gebaseerd op gemiddelde diepte van gridcel van 10'10' meter
-0.5m - -0.4m	1, verschilcijfer boven vorige opname
-0.4m - -0.3m	1, verschilcijfer onder vorige opname
-0.3m - -0.2m	
-0.2m - -0.1m	
-0.1m - 0.1m	
0.1m - 0.2m	
0.2m - 0.3m	
0.3m - 0.4m	
0.4m - 0.5m	
> 0.5m (verondieping)	



Oosterschelde

Hammen-Schaar verbindingseul

Diepteverschillen / Multibeam / Opnameperiode 2 februari 2024 t.o.v. 9 maart 2023

Opdrachtgever:	RWS CIV Inventaris en Gegevens Analyse Mobiel Meten team Zwa & Delta Postbus 18 Middelburg tel: 0118-622000	PRS projectcode	2400S2114m2_1
Opdrachtnummer:	kragten	Kaartnummer	2400S2114m2_1v
		Kaartserie	blad 1 van 1
		Normering data	NL norm A
		Formaat	A0
		Schaal	1:2.000
			0 50 100 150 meter
		Getekend	Gecontroleerd
		LBA	LBR
		29-2-2024	29-2-2024

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.