

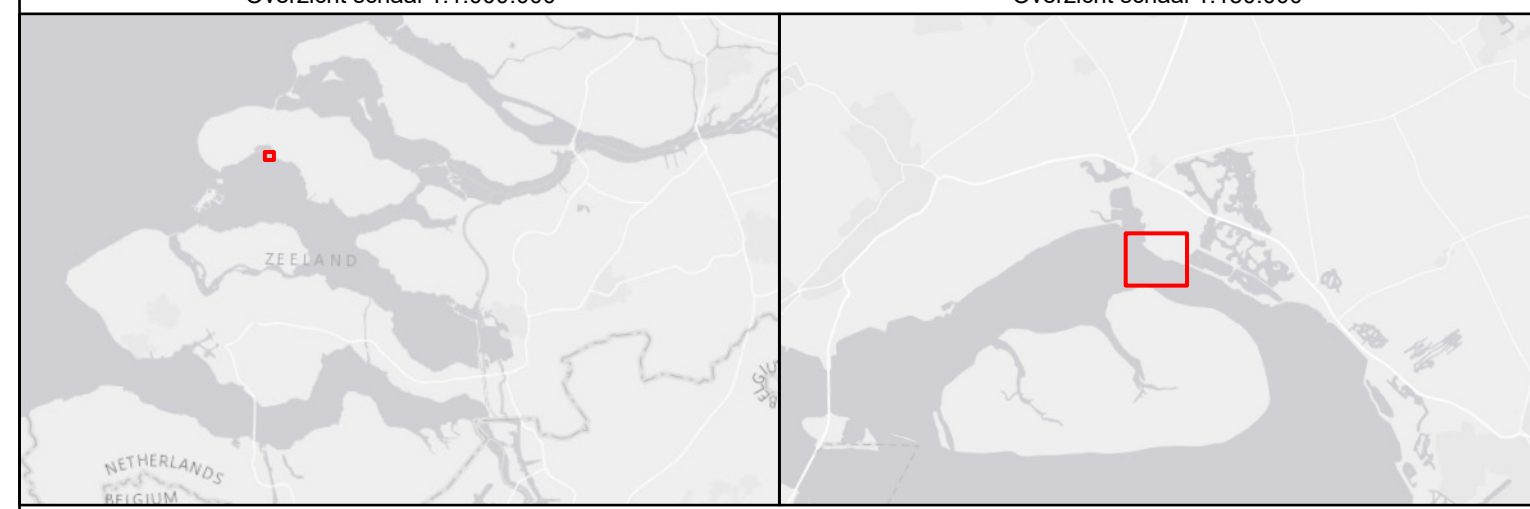
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Scaldis
Geodetische Datum	: Amersfoort	Ingevoeren met	: Simrad EM2040c
Ellipsoïde	: Bessel	Tweedschijf	: Qinty 9
Verticale Datum	: NAP	Netwerkingssoftware	: Dinara
Referentiestation	: NETPOS	Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro
Plaatsbepaling	: GPS-RTK	Datum vorige opname	: 18-01-2023
Coördinaten	: Ongecorrigeerd van ETRRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP		



verschil t.o.v. vorige opname		Grondgrootte is 0,50 x 0,50 meter	
< -0,5m (verdieping)	— topografie	Verschil (m) is gebaseerd op gemiddelde diepteverschil van gridcellen van 0,6 meter	
-0,5m - -0,4m	— terrein vlakken	1, verschil hoger boven vorige opname	
-0,4m - -0,3m	— VOV storvlakken	2, verschil lager onder vorige opname	
-0,3m - -0,2m	— VOV werkvakken		
-0,2m - -0,1m			
-0,1m - 0,1m			
0,1m - 0,2m			
0,2m - 0,3m			
0,3m - 0,4m			
0,4m - 0,5m			
> 0,5m (verondieping)			

Overzicht schaal 1:100.000 Service Layer Credits: Esri, HERE, Garmin, USGS



Oosterschelde
Schelphoek

Diepteverschillen / Multibeam / Opnameperiode 7 februari 2024 t.o.v. 18 januari 2023

Opdrachtgever:  RWS CIV Twint en Gegevens Analyse Hoofd Meent team Zee & Delta Postbus 1818 1818-02000	PRS projectcode 2400S2260m2_1
	Kaartnummer 2400S2260m2_1v
Kaartserie blad 1 van 1	Normering data NL norm A
Formaat A0	Schaal 1:1.250
Opdrachtnummer: 	Getekend LBA
	Gecontroleerd LBA
	22-7-2024

Aan de afgeleverde kaart zijn geen rechten verboden.