



De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Warrior
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Kongsberg EM2040C
Hoogtecorrectie	: Netpos	Plaatsbepaling	: Trimble SPS851
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IXBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: BeamWorx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: BeamWorx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda:	
Verschil (m)	
0.9 - 1.0	-0.3 - -0.2
0.8 - 0.9	-0.4 - -0.3
0.7 - 0.8	-0.5 - -0.4
0.6 - 0.7	-0.6 - -0.5
0.5 - 0.6	-0.7 - -0.6
0.4 - 0.5	-0.8 - -0.7
0.3 - 0.4	-0.9 - -0.8
0.2 - 0.3	-1.0 - -0.9
0.1 - 0.2	-1.1 - -1.0
0.0 - 0.1	-1.2 - -1.1
-0.1 - 0.0	< -1.2 m
-0.2 - -0.1	-
	- Grens multibeaming

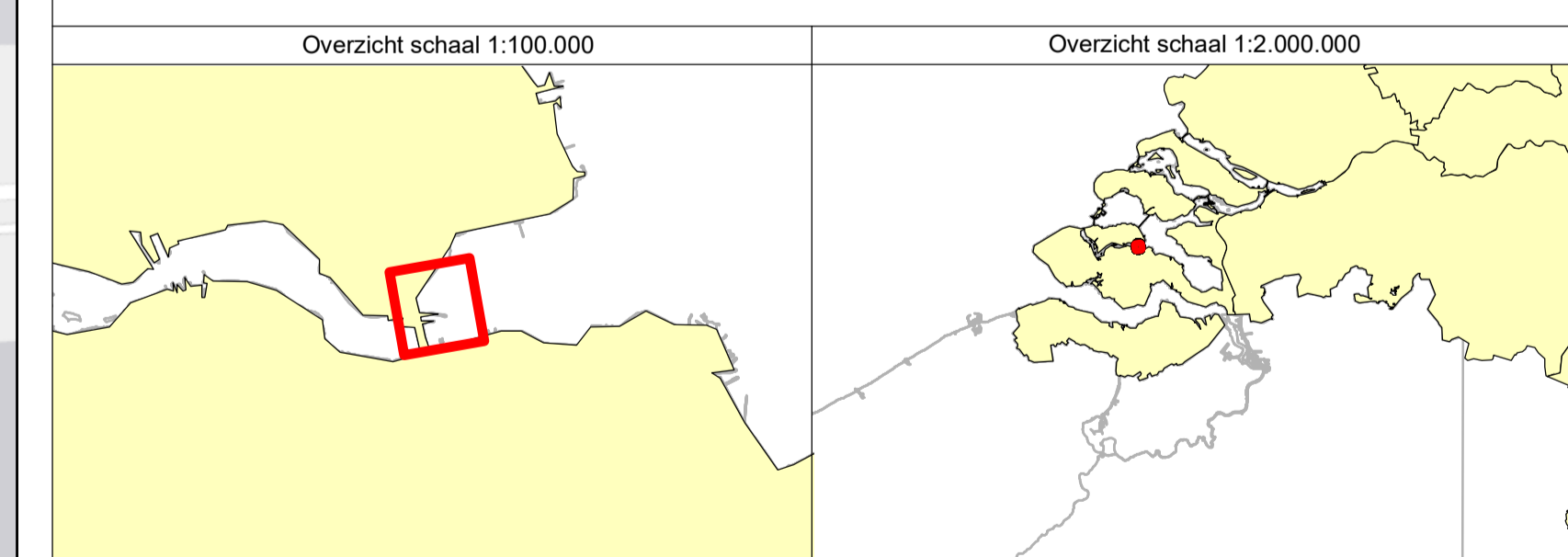
Opmerkingen:

Verschilgrid 2024 - 2023:
 - Gridcelgrootte: 1 x 1 m
 - Weergave labels obv 10 x 10 m
 - Interval kleuren 0.1 m
 - Negatieve waarden zijn verdieping (blauw)
 - Positieve waarden zijn verondieping (rood)

Betonningsbestand actueel uit RWS featureservices

Datum huidige opname: 24-01-2024 & 25-01-2024
 Datum vorige opname: 20-02-2023

Overige opmerkingen:
 - Het grid is opgenomen tot -1.0 m NAP. De kaart is aangevuld met lidardata (zomer 2021). Lidardata is op basis van 10x10 m grid, deze is echter onveranderd.
 - De paarse lijn is de grens tussen multibeamdata en lidardata.



Zandkreeksluis Oostzijde - vak 2310
Verschilkaart

Verschil Opnameperiode: 24-01-2024 & 25-01-2024 - Opnameperiode: 20-02-2023

Opdrachtgever:		PRS projectcode	24OOS2310ml1_1
	Rijkswaterstaat	Kaartnummer	24OOS2310ml1_1-verschil
	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Kaartserie	1 van 1 bladen
		Normering data	IHO order 1a
		Formaat	A1
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2000

Getekend	Gecontroleerd
RvdG	JM
Datum: 30-1-2024	Datum: 30-1-2024

tel: 0475 461 248

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.