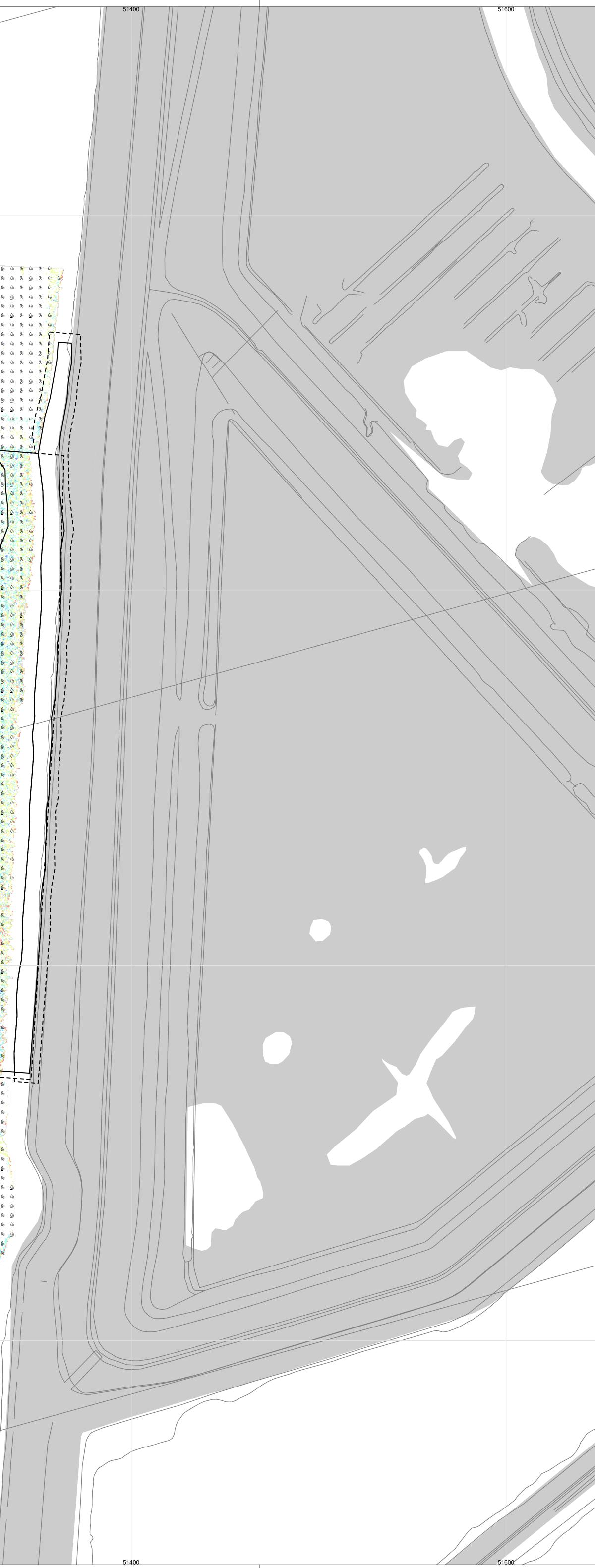
	50800	51	000
_			
c	2		
	50800	51	000

 $0_0 \quad 0_0 \stackrel{\bullet}{\rightarrow} 0_0 \quad \underline{0}_0 \quad \underline{0}_0 \quad \underline{0}_0 \quad 0_0 \quad 0_0 \quad \underline{0}_0 \quad \underline{0}_1 \quad \underline{0}_1 \quad \underline{0}_0 \quad \underline{0}_0 \quad \underline{0}_1 \quad \underline{0}_1 \quad \underline{0}_0 \quad \underline$ $\underline{O}_0 \quad \overline{O}_1 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_2 \quad \overline{O}_0 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_0 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_1 \quad \underline{O}_0 \quad$ $0_{0} \quad \underline{0}_{0} \quad \underline{0}_{1} \quad \underline{0}_{1} \quad \underline{0}_{0} \quad 0_{0} \quad 0_{0} \quad \underline{0}_{1} \quad \underline{0}_{1} \quad \underline{0}_{1} \quad \underline{0}_{1} \quad 0_{1} \quad 0_{0} \quad 0_{0} \quad \underline{0}_{0} \quad \underline{0}_{0} \quad \underline{0}_{1} \quad 0_{0} \quad \underline{0}_{0} \quad \underline{0}_{0}$ $\begin{bmatrix} O_0 & O_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_1 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_1 & \underline{O}_1 & \underline{O}_1 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_0 & \underline{O}_1 & \underline{O}_$ <u>Qa Qa Q1 Qa Qa Q1 Qa Qa O7 Qa</u> Oa Oa Qa Qa Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Oa Oa Oa Oa Qa Qa Qa Q1 Q0 Qa Qa Qa Qa Qa Qa Qa Qa Qa Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q1 Q0 Qa Qa Qa Qa Qa Qa



406600				
406400				
406200	De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer onderzoek- en advieswerk van RWS Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik	ζ Ι		
	Geodetische informatieProjectie: RijksdriehoekstelselGeodetische Datum: AmersfoortEllipsoide: BesselVerticale Datum: NAPReferentiestation: NETPOSPlaatsbepaling: GPS-RTKCoördinaten: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Algemene informatie Meetvaartuig : Scaldis Ingewonnen met : Simrad EM2040c Inwinsoftware : Qinsy 9 Verwerkingssoftware : Qimera Presentatiesoftware : ArcGIS Pro Datum vorige opname : 19-01-2023		
	verschil t.o.v. vorige opnametopografie $< -0.5m$ (verdieping)terrein vlakken $-0.5m - 0.4m$ $$ VOV stortvakken $-0.4m - 0.3m$ $$ VOV werkvakken $-0.4m - 0.3m$ $$ VOV werkvakken $-0.3m - 0.2m$ $$ VOV werkvakken $-0.2m - 0.1m$ $-0.1m - 0.1m$ $0.1m - 0.2m$ $0.2m - 0.3m$ $0.2m - 0.3m$ $0.3m - 0.4m$ $0.4m - 0.5m$ $$ VOV werkvakken	Gridcelgrootte is 0.5*0.5 meter Verschilcijfer (m) is gebaseerd op gemiddelde diepteverschil van gridcel van 5*5 meter 1 ₈ verschilcijfer boven vorige opname <u>1₈ verschilcijfer onder vorige opname</u>		
	Overzicht schaal 1:1.000.000	Service Layer Credits: Esri, HERE, Garmin, USG Overzicht schaal 1:150.000		
406000	ZE E LA ND	Roompot		
	Costerscheldemonding Roompot Veerse Dam geulontwikkeling Diepteverschillen / Multibeam / Opnameperiode 8 februari 2024 t.o.v. 19 januari 2023			
	Opdrachtgever: Provide the second se	PRS projectcode2400S2360ml2_1Kaartnummer2400S2360ml2_1vKaartserieblad 1 van 1Normering dataNL norm AFormaatA0Schaal1:1.000		
	kragten	0 10 20 40 60 80 Getekend Gecontroleerd JP LBA 22-7-2024 22-7-2024 Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.		