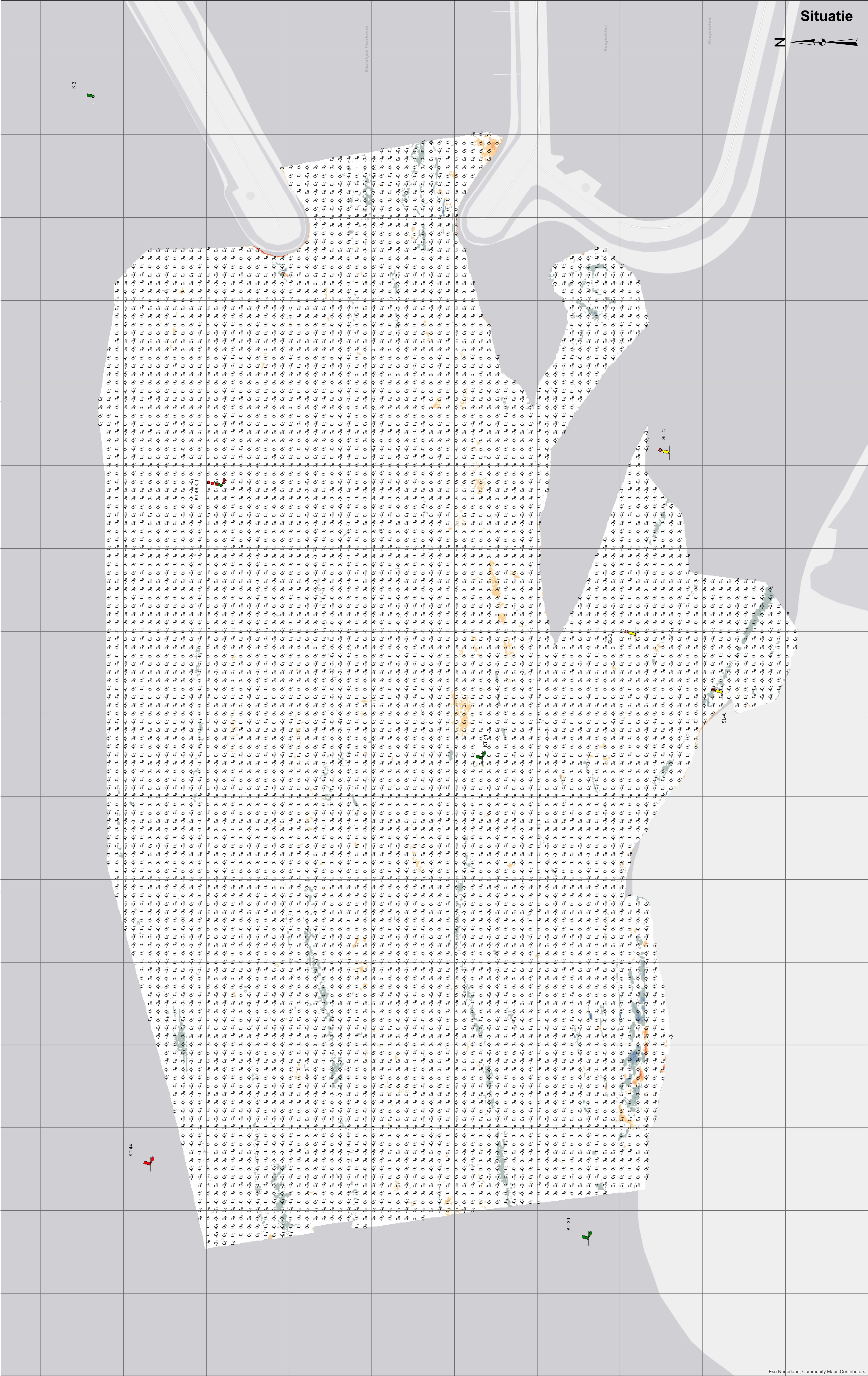




Geodetische informatie

Projectie : Rijksdriehoekstelsel
Referentievlak : NAP
Hoogtecorrectie : 06-GPS
Transformatie : Omgekeerd van ETRS89 via RDNAFTRANS2018 naar RDNAF

Algemene informatie

Meetvaartuig : Blue
Dieptesensor : Reson Seabat T-20
Plaatsbepaling : Septentrio AstiRx-U3 MARINE
Motionsensor : iXBlue Hydris
Inwinsoftware : Beamworx NavAQ
Verwerkingssoftware : BeamWorx AutoClean
Presentatiesoftware : ArcGIS 10.8

Legenda:

- <0.5 (verdieping)
- 0.4 - -0.3
- 0.3 - -0.2
- 0.2 - -0.1
- 0.1 - 0
- 0 - 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.3
- 0.3 - 0.4
- 0.4 - 0.5
- >0.5 (verondieping)

Opmerkingen:

- Verschilgrid: celgrootte 1 x 1 m (gemiddeld)
- Verschilcijfer: celgrootte 10x10m (gemiddeld)
- Blauwe kleuren zijn negatief (verdieping)
- Rode kleuren zijn positief (verondieping)

Betonningsbestand: actueel (vaanwegmarkeringen uit RWS featureserver)

Datum huidige opname: 19-09-2025
Datum vorige opname: 22-02-2023

Overzicht schaal 1:100.000

Overzicht schaal 1:750.000

Krammersluizen inloop Duwvaartsluizen

Verschilkaart

Opnameperiode: 19-09-2025 - 22-02-2023

Opdrachtgever:

Opdrachtnemer:

PRRS projectcode	25OOS3215ml9_1
Kaartnummer	25OOS3215ml9_1-verschil
Kaartserie	blad 1 van 1
Normering data	IHO Norm 1A
Formaat	A1
Schaal	1:2000

Getekend RvdG

Gecontroleerd JM

Datum: 25-9-2025

Datum: 25-9-2025

tel: 0475 461 248

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.