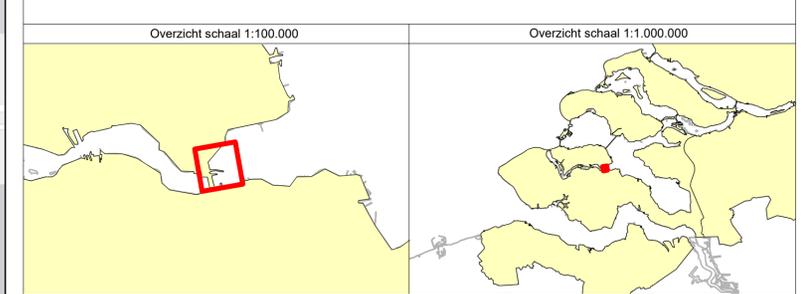


De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van Rijkswaterstaat
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: Cobalt
Referentievlak	: NAP	Dieptesensor	: Reson Seabat T-50
Hoogtecorrectie	: 06-GPS	Plaatsbepaling	: Septentrio AsteRx-U3 MARINE
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Motionsensor	: IxBlue Hydrins
		Inwinsoftware	: BeamWorx NavAQ
		Verwerkingssoftware	: BeamWorx AutoClean
		Presentatiesoftware	: ArcGIS 10.8

Legenda:	
	> 1.2 m
	1.1 - 1.2
	1.0 - 1.1
	0.9 - 1.0
	0.8 - 0.9
	0.7 - 0.8
	0.6 - 0.7
	0.5 - 0.6
	0.4 - 0.5
	0.3 - 0.4
	0.2 - 0.3
	0.1 - 0.2
	0.0 - 0.1
	-0.1 - 0.0
	-0.2 - -0.1
	-0.3 - -0.2
	-0.4 - -0.3
	-0.5 - -0.4
	-0.6 - -0.5
	-0.7 - -0.6
	-0.8 - -0.7
	-0.9 - -0.8
	-1.0 - -0.9
	-1.1 - -1.0
	-1.2 - -1.1
	< -1.2 m
	Grens multibeammeting



Zandkreeksluis Oostzijde - vak 2310

Verschilkaart

Verschil Opnameperiode: februari 2026 - maart 2025		
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	PRS projectcode	26OOS2310ml2_1
	Kaartnummer	26OOS2310ml2_1-verschil
	Kaartserie	1 van 1 bladen
	Normering data	IHO order 1a
	Formaat	A1
Opdrachtnemer: 	Schaal	1:2000
	Getekend	Gecontroleerd
	RvdG	JM
	Datum: 5-2-2026	Datum: 5-2-2026

tel: 0475 461 248
Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.