



Verificatie Rapport

Gebiedscode: 2500
 Topdesknummer: C240100692
 Omschrijving: Yerseke (vak25)
 Leverdatum: 13-6-2024

Verificatie is uitgevoerd door: Jordi Scheers - JS (Dataverwerker)

Verificatie is geautoriseerd door: John Maes - JM (Projectleider)

Handtekening

Bindende documenten: VS-E Moneos 2021-2026_20230330_v1.4
 Scope Moneos 2021-2026_20230504_v1.5
 Eisen Hydrografische Normen_20180119_v1.1
 Eisen Producten Fysische Metingen_20181220_v1.3

Bestandsnaam: Verificatierapportage_2500_C240100692_20240613.pdf

Categorie	Omschrijving eis	Eisnummer	Criteria van de eis	Verificatie methode	Voldoet	Uitgevoerd door	Paraaf
Eisen m.b.t. planning							
1.1	Is de meting uitgevoerd binnen de juiste meetperiode?	SV002	2024: 1 febr tot 31 mei	vergelijk meetperiode met meetdatum logformulieren; logformulieren nagekeken en kopie toegevoegd, zie bijlage 2500_1.1	ja	JS	
1.2	Is de meting geleverd binnen de gestelde termijn?	SV004/SV004A	leveren uiterlijk 2 weken na de laatste opname	vergelijk levertermijn PO met leveringsdatum; uiterlijk 2 weken na de laatste meetdatum is 14-6-2024, zie bijlage 2500_1.2	ja	JS	
Eisen kwaliteit							
2.1	Voldoet de meting aan de gevraagde meetdichtheid?	Eis 2.4	95% van de lengte van de lodingslag moet voldoen aan 1 meetpunt per meter	Controle op gaten tijdens opname en nogmaals bij processing, voorbeeld standaard datadichtheid toegevoegd, zie bijlage 2500_2.1	ja	JS	
2.2	Voldoet de meting aan de gestelde Norm?	SV001	NL Norm B	periodieke controle vaarttuig(en) en resultaten dagelijkse controles, zie bijlage 2500_2.2	ja	JS	
2.3	Is de meting gecontroleerd met eerder opgenomen meetdata?		visuele controle verschilkaart	Visuele controle op de verschillen met eerdere meetdata, zie bijlage 2500_2.2	ja	JS	
Eisen volledigheid							
3.1	Worden alle producten correct geleverd?	G005/G006	producten uit tabel en volgens specificaties	gecontroleerd en afgetekend, zie bijlage 2500_3.1	ja	JS	
3.2	Is er voldoende gemeten?	SV002/SV003	opnemen volgens aangeleverde raaispecificaties tot 0m NAP	In het veld gecheckt en aangeven op overzicht, bij processing nogmaals gecheckt op volledigheid, zie bijlage 2500_3.2	ja	JS	



Bijlage: 2500 _1.1



Dagrapport 08-05-2024 (Black)

<p>DAGRAPPOR SINGLEBEAM CONTROLES</p>	Project	0WS96				
	Vak	Vak 2300/2400				
	Plaats	Roosmpot				
	Datum	08-5-2024				
	Surveyor	W. Akram				
Projectnaam	20240508_RWS96_2300/2400					
MEETVAARTUIG Black						
Software	NAVAQ	WEER				
Plaatsbepaling	Trimble SP585.1	Windrichting	N			
MRU	SBG	Windkracht	3			
Heading	Trimble SP585.1	Golffhoogte	0.5m			
Geluidssnelheid	Valeport Swift	Bewolking	100%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	lichte			
		Temperatuur	11 °C			
PERIODIEKE CONTROLES acc.						
GPS	maandelijks	loggen vast punt	datum	23-4-2024 v		
Absolute diepte	maandelijks	dempelmeting	datum	23-4-2024 v		
DAGCONTROLES						
Geluidssnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	9:53	1495.46	27.85	nvt	nvt
	2					
	3					
	4					
Waterlijn	tijd	afzetting boot	NAP	locatie	afw.	
	1	14:50	0.63	0.61	Stavenisse	0.02 v
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1					
	2					
	4					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						
Vliegens omsandigheden geen hoogtecontrole kunnen uitvoeren. Extra check gedaan op overlap andere dagen, geen afwijkingen.						

Dagrapport 17-05-2024 (Silver)

<p>DAGRAPPOR SINGLEBEAM CONTROLES</p>	Project	RWS96				
	Vak	Vak 2400				
	Plaats	Wemeldinge				
	Datum	17-5-2024				
	Surveyor	R.vdGoor				
Projectnaam	20240517_RWS96_2400					
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVAQ	WEER				
Plaatsbepaling	Trimble SP585.1	Windrichting	NW			
MRU	SBG	Windkracht	3-4 bft			
Heading	Trimble SP585.1	Golffhoogte	20.0			
Geluidssnelheid	Valeport Swift	Bewolking	100%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	-			
		Temperatuur	18 °C			
PERIODIEKE CONTROLES acc.						
GPS	maandelijks	loggen vast punt	datum	15-5-2024 v		
Absolute diepte	maandelijks	dempelmeting	datum	16-5-2024 v		
DAGCONTROLES						
Geluidssnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	8:43	1503.39	4.40	nvt	nvt
	2	8:58	1503.61	40.80	nvt	nvt
	3	12:59	1503.96	10.00	nvt	nvt
	4	14:10	1504.99	5.20	nvt	nvt
Waterlijn	tijd	afzetting boot	NAP	locatie	afw.	
	1	8:40	-0.12	-0.10	Wemeldinge	0.02 v
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	8:40	-4.55	Wemeldinge sluis	-4.51	0.04 v
	2	14:10	-4.52	Wemeldinge sluis	-4.51	0.01 v
	4					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						

Dagrapport 21-05-2024 (Silver)

<p>DAGRAPPOR SINGLEBEAM CONTROLES</p>	Project	0WS96				
	Vak	Vak 2400/2500				
	Plaats	Wemeldinge				
	Datum	21-5-2024				
	Surveyor	R.vdGoor				
Projectnaam	20240521_RWS96_2400/2500					
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVAQ	WEER				
Plaatsbepaling	Trimble SP585.1	Windrichting	var			
MRU	SBG	Windkracht	2			
Heading	Trimble SP585.1	Golffhoogte	0.2 m			
Geluidssnelheid	Valeport Swift	Bewolking	100%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	regenschicht			
		Temperatuur	17 °C			
PERIODIEKE CONTROLES acc.						
GPS	maandelijks	loggen vast punt	datum	15-5-2024 v		
Absolute diepte	maandelijks	dempelmeting	datum	16-5-2024 v		
DAGCONTROLES						
Geluidssnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	11:30	1507.62	2.70	nvt	nvt
	2	11:53	1506.18	9.00	nvt	nvt
	3	17:50	1506.31	15.00	nvt	nvt
	4	17:59	1506.81	3.00	nvt	nvt
Waterlijn	tijd	afzetting boot	NAP	locatie	afw.	
	1	15:30	1.88	1.90	Wemeldinge	0.02 v
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	11:38	-4.53	Wemeldinge sluis	-4.51	0.02 v
	2	18:02	-4.53	Wemeldinge sluis	-4.51	0.02 v
	4					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						

Dagrapport 22-05-2024 (Silver)

<p>DAGRAPPOR SINGLEBEAM CONTROLES</p>	Project	0WS96				
	Vak	Vak 2500				
	Plaats	Wemeldinge				
	Datum	22-5-2024				
	Surveyor	R.vdGoor				
Projectnaam	20240522_RWS96_2500					
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVAQ	WEER				
Plaatsbepaling	Trimble SP585.1	Windrichting	WZW			
MRU	SBG	Windkracht	4			
Heading	Trimble SP585.1	Golffhoogte	tot 0.5			
Geluidssnelheid	Valeport Swift	Bewolking	100%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	-			
		Temperatuur	17 °C			
PERIODIEKE CONTROLES acc.						
GPS	maandelijks	loggen vast punt	datum	15-5-2024 v		
Absolute diepte	maandelijks	dempelmeting	datum	16-5-2024 v		
DAGCONTROLES						
Geluidssnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	11:03	1505.80	4.80	nvt	nvt
	2	11:30	1506.51	11.30	nvt	nvt
	3	17:32	1506.54	16.00	nvt	nvt
	4					
Waterlijn	tijd	afzetting boot	NAP	locatie	afw.	
	1	15:00	1.93	1.95	Yerseke	0.03 v
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	17:47	-4.48	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.03 v
	2					
	4					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						



Dagrapport 23-05-2024 (Silver)

		Project: RW596	
DAGRAPPOR T SINGLEBEAM CONTROLES		Vak: Vak 2500/2600	
		Plaats: Wemeldinge	
		Datum: 23-5-2024	
		Surveyor: P. de Vries	
		Projectnumm: 20240523_RW596_2500/2600	

MEETVAARTUIG Silver				
Software	MVAQ	WEER		
Plaatsbepaling	Trimble SP5851	Windrichting	ZW	
MRU	SBQ	Windkracht	3-4	
Heading	Trimble SP5851	Golflhoogte	0.3	
Geluidsnelheid	Valport Swift	Bewolking	80%	
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen	
		Temperatuur	15 °C	

PERIODIEKE CONTROLES				acc.
GPS	maandelijkse	daggen vast punt	datum	15-5-2024
Absolute diepte	maandelijkse	drempelmeting	datum	16-5-2024

DAGCONTROLES						
Geluidsnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	mv	afw.
	1	11:11	1506.00	3.11	mv	0.00
	2	11:20	1505.65	10.04	mv	0.00
	3	12:03	1507.55	23.53	mv	0.00
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	11:30	-1.23	-1.24	Yerseke	0.01
	2					
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	11:18	-4.51	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.00
	2					
	3					

OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN	

Dagrapport 24-05-2024 (Silver)

		Project: RW596	
DAGRAPPOR T SINGLEBEAM CONTROLES		Vak: Vak 2500/2600	
		Plaats: Wemeldinge	
		Datum: 24-5-2024	
		Surveyor: P. de Vries	
		Projectnumm: 20240524_RW596_2500/2600	

MEETVAARTUIG Silver				
Software	MVAQ	WEER		
Plaatsbepaling	Trimble SP5851	Windrichting	ZW	
MRU	SBQ	Windkracht	2	
Heading	Trimble SP5851	Golflhoogte	0.1	
Geluidsnelheid	Valport Swift	Bewolking	100%	
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	regen	
		Temperatuur	15 °C	

PERIODIEKE CONTROLES				acc.
GPS	maandelijkse	daggen vast punt	datum	15-5-2024
Absolute diepte	maandelijkse	drempelmeting	datum	16-5-2024

DAGCONTROLES						
Geluidsnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	mv	afw.
	1	11:03	1505.51	2.99	mv	0.00
	2	11:44	1507.35	17.35	mv	0.00
	3	17:32	1506.27	6.54	mv	0.00
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	11:40	-1.44	-1.39	Yerseke	-0.05
	2					
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	17:35	-4.50	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.01
	2					
	3					

OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN	

Dagrapport 30-05-2024 (Silver)

		Project: RW596	
DAGRAPPOR T SINGLEBEAM CONTROLES		Vak: Vak 2500/2600	
		Plaats: Wemeldinge	
		Datum: 30-5-2024	
		Surveyor: T. Mulder	
		Projectnumm: 20240530_RW596_2500/2600	

MEETVAARTUIG Silver				
Software	MVAQ	WEER		
Plaatsbepaling	Trimble SP5851	Windrichting	W	
MRU	SBQ	Windkracht	4	
Heading	Trimble SP5851	Golflhoogte	40 cm	
Geluidsnelheid	Valport Swift	Bewolking	75%	
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen	
		Temperatuur	15 °C	

PERIODIEKE CONTROLES				acc.
GPS	maandelijkse	daggen vast punt	datum	15-5-2024
Absolute diepte	maandelijkse	drempelmeting	datum	16-5-2024

DAGCONTROLES						
Geluidsnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	mv	afw.
	1	6:58	1505.79	4.95	mv	0.00
	2	7:24	1505.14	15.60	mv	0.00
	3	10:10	1503.88	29.78	mv	0.00
	4	12:36	1506.08	29.50	mv	0.00
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	11:30	0.97	0.95	Stavenisse	0.02
	2					
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	6:58	-4.53	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	-0.02
	2	14:57	-4.45	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.06
	3					

OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN	

Dagrapport 31-05-2024 (Silver)

		Project: RW596	
DAGRAPPOR T SINGLEBEAM CONTROLES		Vak: Vak 2500/2600	
		Plaats: Wemeldinge	
		Datum: 31-5-2024	
		Surveyor: T. Mulder	
		Projectnumm: 20240531_RW596_2500/2600	

MEETVAARTUIG Silver				
Software	MVAQ	WEER		
Plaatsbepaling	Trimble SP5851	Windrichting	VAR	
MRU	SBQ	Windkracht	1 tot 4	
Heading	Trimble SP5851	Golflhoogte	10 - 30 cm	
Geluidsnelheid	Valport Swift	Bewolking	50%	
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen	
		Temperatuur	17 °C	

PERIODIEKE CONTROLES				acc.
GPS	maandelijkse	daggen vast punt	datum	15-5-2024
Absolute diepte	maandelijkse	drempelmeting	datum	16-5-2024

DAGCONTROLES						
Geluidsnelheid	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	mv	afw.
	1	6:48	1505.07	4.27	mv	0.00
	2	7:25	1505.97	15.24	mv	0.00
	3	14:10	1506.85	3.80	mv	0.00
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	13:50	0.08	0.11	Stavenisse	0.03
	2					
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	Hoogte	afw.	
	1	6:51	-4.51	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.00
	2	14:15	-4.49	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.02
	3					

OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN	



Bijlage: 2500 _1.2



Datum levering

Controle leverdatum		2500
vrijdag	31-mei	laatste meetdag
vrijdag	7-jun	week 1
vrijdag	14-jun	week 2

Laatste meetdag : **31-mei**

Uiterste leverdatum : **14-jun**

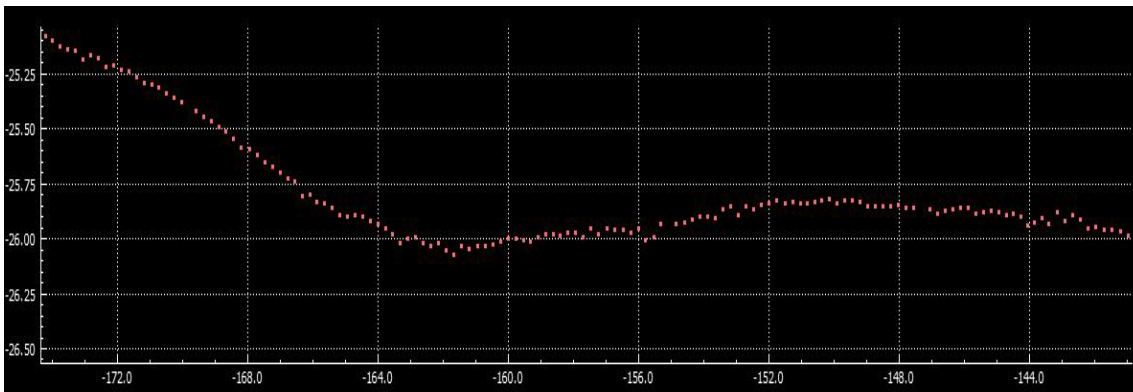
Leverdatum : **13-jun**



Bijlage: 2500 _2.1

Toetsingen meetdichtheid

Voorbeeld standaard datadichtheid metingen :



Standaard wordt met deze meetconfiguratie ruim voldaan aan 1 meetpunt per meter.

*Ter voorkoming van grotere gaten, controle gedaan op gaten tijdens de survey en bij process.
Overzicht aanwezige gaten en bijbehorende oorzaak weergegeven in bijlage 3.2*



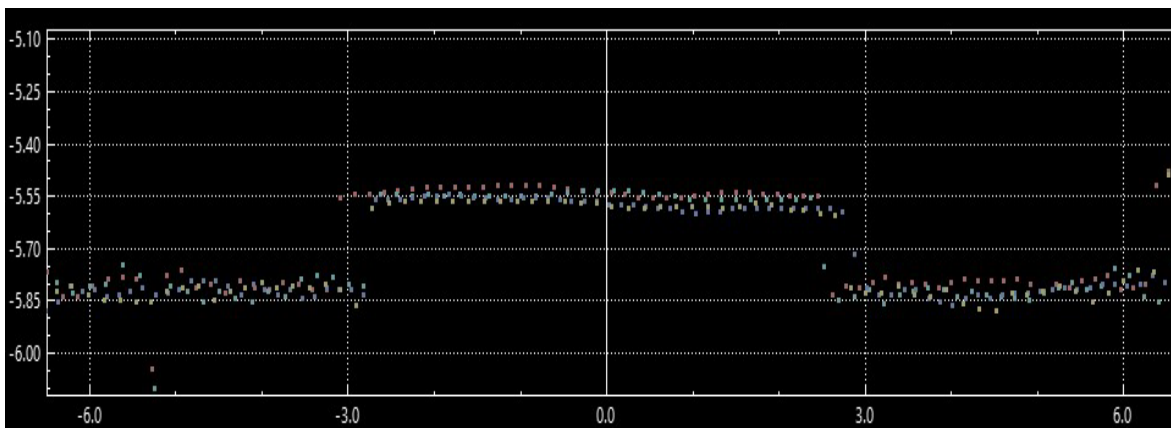
Bijlage: 2500 _2.2



Toetsingen Norm (NL Norm B)

Meetvaartuig: Black

Drempelcontrole Vlissingen d.d. 23-04-2024



Hoogte -5.59 NAP
Gemiddelde data meting -5.57 NAP

Vershil 0.02

GPS-controle Vlissingen d.d. 23-04-2024

Positioning System:Positioning [Used on:BLACK]

Position Count = 5914

Raw Resolution East = 0.000073, North = 0.000128, Height = 0.0010

Logging Time = Tue Apr 23 10:39:37 2024 GMT, 591 seconds

Mean Easting = 29807.915, Northing = 385931.171, Ant Height = 4.729, Height = 2.706

Minimum Easting = 29807.903, Northing = 385931.158, Ant Height = 4.701, Height = 2.678

Maximum Easting = 29807.926, Northing = 385931.189, Ant Height = 4.753, Height = 2.730

Standard Deviation Easting = 0.004, Northing = 0.004, Height = 0.006

Delta Easting = -0.003, Northing = 0.018, Height = 0.004

Gemiddelde afwijkingen

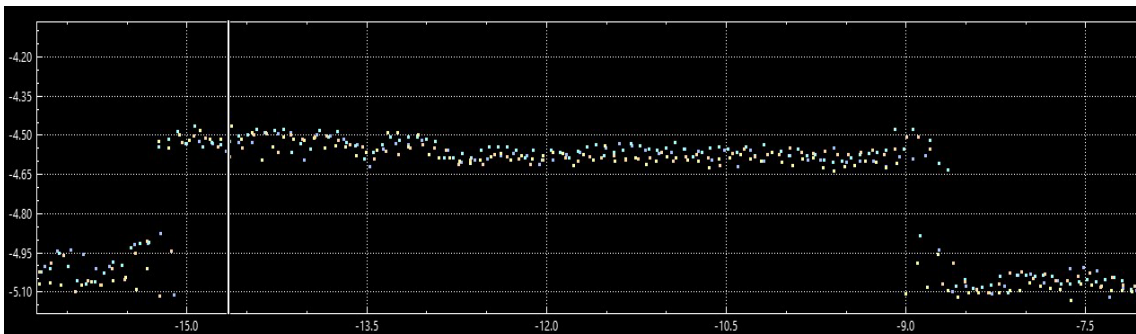
X:	-0.003
Y:	0.018
Z:	0.004



Toetsingen Norm (NL Norm B)

Meetvaartuig: Silver

Drempelcontrole Goessche Sas d.d. 16-05-2024



Hoogte -4.58 NAP
Gemiddelde data meting -4.56 NAP

Vershil	0.02
----------------	-------------

GPS-controle Herten d.d. 15-05-2024

Positioning System:Positioning [Used on:SILVER]
Position Count = 4511
Raw Resolution East = 0.000069, North = 0.000112, Height = 0.0010

Logging Time = Wed May 15 14:31:23 2024 GMT, 902 seconds
Mean Easting = 195117.846, Northing = 353341.925, Ant Height = 28.387, Height = 26.387
Minimum Easting = 195117.839, Northing = 353341.917, Ant Height = 28.374, Height = 26.374
Maximum Easting = 195117.853, Northing = 353341.932, Ant Height = 28.400, Height = 26.400
Standard Deviation Easting = 0.002, Northing = 0.002, Height = 0.004

Delta Easting = 0.003, Northing = 0.006, Height = 0.039

Gemiddelde afwijkingen

X:	0.003
Y:	0.006
Z:	0.039



Dagcontroles

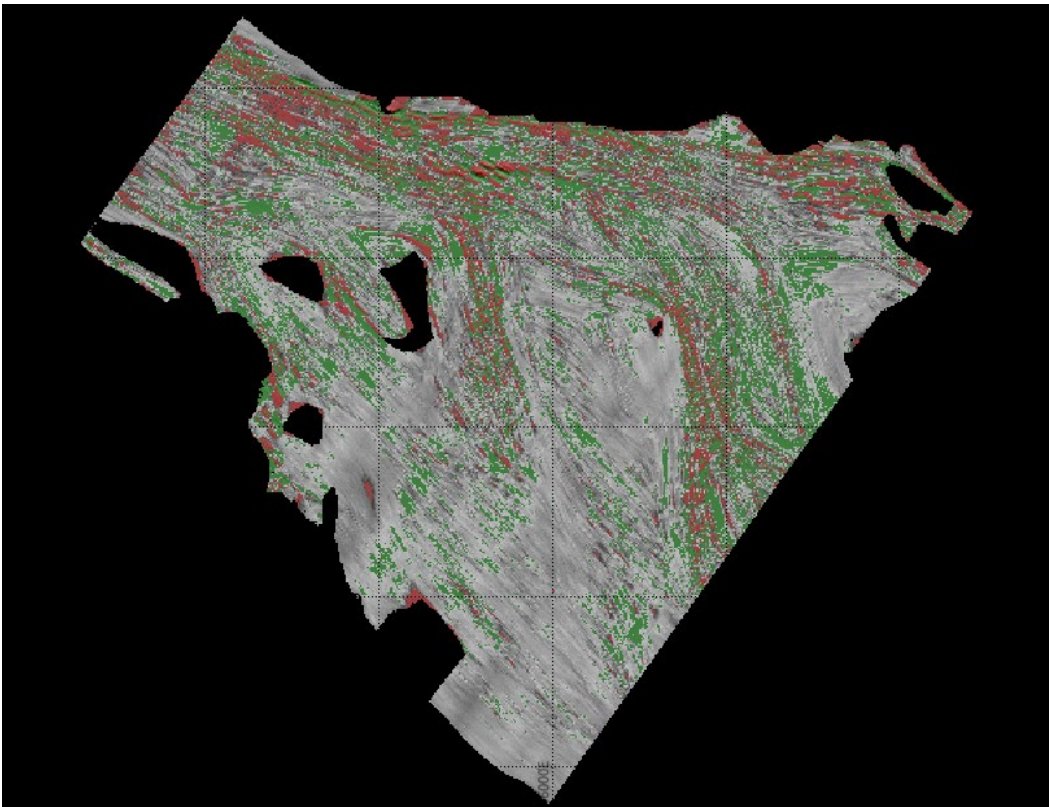
2500	Checkline sluis Wemeldinge -4.51 NAP			
17-mei	08:46	-4.55	NAP	<i>Silver</i>
	14:17	-4.52	NAP	<i>Silver</i>
21-mei	11:38	-4.51	NAP	<i>Silver</i>
	18:02	-4.51	NAP	<i>Silver</i>
22-mei	17:47	-4.48	NAP	<i>Silver</i>
23-mei	11:18	-4.51	NAP	<i>Silver</i>
24-mei	17:35	-4.50	NAP	<i>Silver</i>
30-mei	06:58	-4.53	NAP	<i>Silver</i>
	14:57	-4.46	NAP	<i>Silver</i>
31-mei	06:51	-4.51	NAP	<i>Silver</i>
	14:15	-4.49	NAP	<i>Silver</i>



Bijlage: 2500 _2.3

Toetsing met eerder opgenomen meetdata

De metingen van nu en eerder zijn geïnterpoleerd (DIGIPOL) tot een vlakdekkend geheel. Verschillen tussen deze metingen zijn weergegeven in onderstaande kaart.



** groen : huidige meting meer dan 10cm lager dan eerdere meetdata*

** rood : huidige meting meer dan 10cm hoger dan eerdere meetdata*

Gemiddelde verschil tussen de metingen : -0.04 m

Conclusie

Er zijn geen structurele verschillen (>10cm) met de eerder opgenomen data in dit vak. De afwijkingen in het plaatje worden veroorzaakt door verplaatsing van de bodem.



Bijlage: 2500 _3.1

Producten levering

Producten leveren conform Tabel 1 uit Vraagspecificatie Eisen :

	Vaklodingen	Sediment Pilot	Intergetijde Optioneel
1_01 Gevalideerde puntenwolk	X	X	X
1A_01 Raai-ASCII bestand	X	-	-
1B_01 ASCII bestand	X	-	-
1_02 XYZ basisgrid (ASCII)	-	X	-
1_03 ArcInfo ASCII basisgrid	-	X	X
1A_03 ArcInfo ASCII geïnterpoleerd DIGI-POL-grid	X 20x20	-	-
4_01 Dieptecijferkaart	-	X	X
4A_01 Singlebeam dieptecijferkaart	X	-	-
4B_01 Verschilkaart	X	X	X
6B_01 Rapportage bathymetrie	X	X	X

Tabel 1. Op te stellen en te leveren producten

VAKLODINGEN	conform eis	geleverd	controle	paraaf
1_01 Gevalideerde puntenwolk	ja	ja	JM	
1A_01 Raai-ASCII bestand	ja	ja	JM	
1B_01 ASCII bestand	ja	ja	JM	
1A_03 ArcInfo ASCII geïnterpoleerd DIGIPOL-grid (20x20m)	ja	ja	JM	
4A_01 Singlebeam dieptecijferkaart	nvt	nee**	JM	
4B_01 Verschilkaart	nvt	nee**	JM	
6B_01 Rapportage bathymetrie	ja	ja*	JM	

* Geleverd in de vorm van dit volledige verificatierapport.

** Kaarten worden nageleverd zodra LIDAR-data beschikbaar is om bij te voegen.



Bijlage: 2500 _3.2

Overzicht meting



* zwarte lijnen aan het einde van surveylijn geven aan dat het einde van de lijn bereikt is.



Overzicht lijnen

Line Name	Opgeschoond Autoclean	Opgeschoond SBE	Gecontroleerd	Einde lijn behaald	Opmerkingen
zgg0003.800					gemeten en verwerkt in 2400
zgg0004.000					gemeten en verwerkt in 2400
zgg0004.200	WA	WA	IV	Ja	
zgg0004.400	WA	WA	IV	Ja	
zgg0004.600	WA	WA	IV	Ja	
zgg0004.800	WA	WA	IV	Ja	
zgg0005.000	WA	WA	IV	Ja	
zgg0005.200	WA	WA	IV	Ja	
zgg0005.400	WA	WA	IV	Ja	
zgg0005.600	WA	WA	IV	Ja	
zgg0005.800	WA	WA	IV	Ja	
zgg0006.000	WA	WA	IV	Ja	
zgg0006.200	WA	WA	IV	Ja	
zgg0006.400	WA	WA	IV	Ja	obstakel in lijn
zgg0006.600	WA	WA	IV	Ja*	obstakel einde lijn
zgg0006.800	WA	WA	IV	Ja	
zgg0007.000	WA	WA	IV	Ja*	zuidkant kademuur
zgg0007.200	WA	WA	IV	Ja*	zuidkant kademuur
zgg0007.400	WA	WA	IV	Ja	
zgg0007.600	WA	WA	IV	Ja	
zgg0007.800	WA	WA	IV	Ja	
zgg0008.000	WA	WA	IV	Ja	
zgg0008.200	WA	WA	IV	Ja	
zgg0008.400	WA	WA	IV	Ja	
zgg0008.600	WA	WA	IV	Ja	
zgg0008.800	WA	WA	IV	Ja	
zgg0009.000	WA	WA	IV	Ja	
zgg0009.200	WA	WA	IV	Ja	
zgg0009.400	WA	WA	IV	Ja	
zgg0009.600	WA	WA	IV	Ja	
zgg0009.800	WA	WA	IV	Ja	
zgh0000.000	WA	WA	IV	Ja	
zgh0000.200	WA	WA	IV	Ja	
zgh0000.400	WA	WA	IV	Ja	
zgh0000.600	WA	WA	IV	Ja	gat ~40m
zgh0000.800	WA	WA	IV	Ja	
zgh0001.000	WA	WA	IV	Ja	visserij percelen noordzijde
zgh0001.200	WA	WA	IV	Ja	visserij percelen noordzijde
zgh0001.400	WA	WA	IV	Ja	visserij percelen noordzijde
zgh0001.600	WA	WA	IV	Ja	visserij percelen noordzijde
zgh0001.800	WA	WA	IV	Ja	Meerdere obstakels in de lijn
zgh0002.000	WA	WA	IV	Ja	Meerdere obstakels in de lijn

Opmerkingen

* Tijdens processen opgemerkt dat in lijn zgh000.600 de singlebeam een stukje niet heeft gefunctioneerd. Het gedeelte is <50m en op deze locatie data van vorig jaar gecontroleerd. Het gaat om vlakke bodem.